





## L'ARBITRATO DEL MINISTRO DEL LAVORO NELLA DIFFICILE VERTENZA

## Aumentati del 5,50 p.c. i salari degli 800 mila metalmeccanici

Non è previsto alcun assorbimento - Il nuovo contratto avrà la durata di tre anni  
Positive dichiarazioni dei rappresentanti sindacali - I punti principali fissati dall'accordo

Roma, 23. Un accordo per comporre la vertenza sorta per il rinnovo del contratto di lavoro dei metalmeccanici è stato raggiunto alle ore 16 sulla base di un arbitrato del Ministro del Lavoro on. Zaccagnini.

Un comunicato ufficiale afferma che l'accordo è stato raggiunto dopo una riunione protrattasi per oltre cinque ore, sulla base del seguente arbitrato proposto dal Ministro Zaccagnini e accettato da tutte le parti interessate: «Fermo restando quanto convenuto tra le parti in sede sindacale, propongo, in sede arbitrale, quanto segue: 1) aumento tabellare del 5,50 per cento, senza alcun assorbimento; 2) durata del contratto, tre anni a partire da oggi; le parti hanno inoltre stabilito di incontrarsi nuovamente mercoledì 23 ottobre, in sede sindacale, per procedere alla definizione e alla stesura del testo del nuovo contratto.

Il Ministro Zaccagnini, subito dopo la riunione, ha rilasciato ai giornalisti la seguente dichiarazione: «A conclusione delle trattative per il rinnovo del contratto di lavoro dei metalmeccanici, desidero innanzitutto esprimere il mio sincero ringraziamento a tutte le Organizzazioni sindacali e alle delegazioni che hanno dato il loro contributo all'opera della vertenza, di notevole senso di serenità, pur nella legittima difesa dei reciproci interessi.

«Avendo constatato, giorni orsono, che le trattative si erano interrotte, ho ritenuto mio dovere intervenire, al fine di realizzare il massimo avvicinamento delle reciproche posizioni finali. Desidero dare atto ai vari rappresentanti confederativi e di categoria dello spirito di comprensione e della responsabilità e collaborazione dimostrati nei confronti della vertenza, e della loro serietà, pur nella legittima difesa dei reciproci interessi.

Anche i rappresentanti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori hanno espresso, al termine della riunione, la loro soddisfazione per il raggiungimento dell'accordo. In particolare, il segretario generale degli operai CISL, dott. Diotallevi, ha dichiarato: «Si è conclusa, con l'intervento del Ministro Zaccagnini, una delle vertenze di maggiore impegno, tra quelle che in questi anni hanno interessato il mondo del lavoro. Le conclusioni sono interessanti per il miglioramento di alcuni istituti normativi, quali le ferie, il premio di anzianità, le percentuali minime di cottimo, la regolamentazione degli incentivi, il passaggio in terza categoria «A» dei lavoratori, l'avvicinamento dei salari femminili a quelli maschili — e per un aumento netto dei salari del 5,50 per cento anche se non accolgono alcune richieste, come l'assorbimento della terza settimana di ferie e l'introduzione di un regolare rapporto sindacale al livello di azienda.

«La categoria dei metalmeccanici — ha concluso il dott. Coppola — ha saputo dimostrare la sua maturità dando prova di alto senso di responsabilità sia nella fase dell'azione sindacale, sia nel corso delle estenuanti trattative. Ai dirigenti della Fim-Cisl va riconosciuta in notevole grado questa capacità e il merito di aver saputo condurre questa prova. Il contratto, dal canto loro, il dott. Borletti, vicepresidente della Confindustria, e l'avv. Bojer, direttore dell'intersindacato, hanno così commentato l'accordo: «Il nuovo contratto, definito dopo una laboriosa trattativa che ha avuto momenti di particolare acuità, ha stabilito notevoli miglioramenti a favore dei lavoratori per quanto riguarda la parte normativa che quella salariale, per la quale sono stati stabiliti aumenti da oggi, e per la parte salariale, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

«Il contratto interessa 800 mila lavoratori, e il totale del fatto che i salari pagati ammontano a 600 miliardi, ai quali si devono aggiungere gli oneri riflessi e l'incidenza dei vari aumenti. Il contratto, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

«Il contratto interessa 800 mila lavoratori, e il totale del fatto che i salari pagati ammontano a 600 miliardi, ai quali si devono aggiungere gli oneri riflessi e l'incidenza dei vari aumenti. Il contratto, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

«Il contratto interessa 800 mila lavoratori, e il totale del fatto che i salari pagati ammontano a 600 miliardi, ai quali si devono aggiungere gli oneri riflessi e l'incidenza dei vari aumenti. Il contratto, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

«Il contratto interessa 800 mila lavoratori, e il totale del fatto che i salari pagati ammontano a 600 miliardi, ai quali si devono aggiungere gli oneri riflessi e l'incidenza dei vari aumenti. Il contratto, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

«Il contratto interessa 800 mila lavoratori, e il totale del fatto che i salari pagati ammontano a 600 miliardi, ai quali si devono aggiungere gli oneri riflessi e l'incidenza dei vari aumenti. Il contratto, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

«Il contratto interessa 800 mila lavoratori, e il totale del fatto che i salari pagati ammontano a 600 miliardi, ai quali si devono aggiungere gli oneri riflessi e l'incidenza dei vari aumenti. Il contratto, che ha dato un contributo di fatto, essendo stato approntato un aumento delle retribuzioni nella misura del 5,50 per cento.

le 8 per cento al 10 per cento e aumento della percentuale per lavoro ad economia dallo attuale 4 al 5 per cento.

7) Ferie: le ferie vengono così stabilite: per anzianità fino a 3 anni, giorni 12; dal quarto al decimo anno giorni 14; dall'11° al 15° anno giorni 16; oltre il 15° anno giorni 18, il che comporta l'aumento di 2 giorni di ferie l'anno per 10 classi di anzianità e nessun aumento per le altre 10.

8) Premi di anzianità operai: 125 ore per il 15° anno e 200 ore per il 20° anno, con un aumento del trattamento complementare sulla regolamentazione precedente di 75 ore.

9) Aumento del primo scaglionamento di anzianità da 4 a 5 giorni.

10) Aumento per gli operai della percentuale dal 2 al 7 per cento dalle 44 alle 48 ore.

11) Operai discontinui: aumento della retribuzione per la nona e decima ora dal 50 attuale al 75 per cento.

12) Indennità di dimissioni: si estende agli intermedi il sistema di scaglionamento per gli impiegati.

13) Scatti di anzianità impiegati: si aumentano da 10 a 12.

14) Per gli impiegati tecnici viene eliminata la terza categoria B e si stabilisce l'assunzione in seconda categoria per i laureati addetti a mansioni inerenti alla laurea conseguita.

15) Sanzioni disciplinari: non si cumulano oltre i 5 anni le sanzioni per ritardi nella presenza al lavoro.

16) Pagamento per gli impiegati della quota oraria intera dalle 44 alle 48 ore.

La decorrenza del nuovo contratto è dal periodo di paga in corso e la sua durata di 3 anni a partire dal 23 ottobre 1959.

Alta conferenza delle autoindustrie respinta la richiesta di un aumento delle tariffe

Milano, 23. Sotto la presidenza del sottosegretario on. Colaninzi si sono iniziati i lavori della 12.a Conferenza delle autoindustrie.

La richiesta di aumento delle tariffe degli autotrasporti è stata respinta. Il direttore della motorizzazione Ing. Firpo ha detto che la materia sarà riesaminata fra un anno nel corso di una prossima conferenza.

Nella seduta pomeridiana è stata aperta la discussione delle varie proposte. Si è incominciato dalla Calabria: erano state presentate 5 richieste di linee annuali, ne sono state accolte 4. Le sei richieste di linee estive sono state tutte accolte.

Per le Puglie le richieste di due linee annuali e undici estive sono state accolte integralmente.

I lavori proseguiranno con la conclusione dell'esame delle proposte relative alla Campania, Basilicata, Abruzzi, Lazio, Umbria, Marche, Toscana, Emilia.

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Il conferimento dei premi nazionali della Pubblicità per il 1959: il presidente della giuria, Dino Villani, ha consegnato la «Palma d'oro» al cavaliere del lavoro Vittorio Necchi

Siracusa, 23. Sul posto si trovava dalle 18 di ieri il rimorchiatore «Sant'Antonio» partito dalla base di Augusta.

Durante la notte è giunto da Messina il rimorchiatore d'alto mare «Roberto» con pompe e palombari.

Altri rimorchiatori sono attesi da Malta. Il forte vento di ponente che agita il mare ha tuttavia impedito finora ai rimorchiatori di avvicinarsi alla nave incagliata. Ogni decisione sul da farsi è stata rimessa alla società armatrice, che ha sede a New York, alla quale il comando ha chiesto istruzioni telegrafiche.

Nel corso della notte, secondo le ultime notizie, la situazione della nave si è aggravata. La chiglia ha toccato il fondo del mare e il livello dell'acqua nell'interno della petroliera è ulteriormente salito.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

## IL CAPITANO NON CONOSCEVA L'INSIDIA SUBACQUEA

## Petroliera sugli scogli al largo della Sicilia

Lo stivo e la sala macchine sono tutte invase dall'acqua  
Disincagliare la nave significa provocarne l'affondamento

Sul posto si trovava dalle 18 di ieri il rimorchiatore «Sant'Antonio» partito dalla base di Augusta.

Durante la notte è giunto da Messina il rimorchiatore d'alto mare «Roberto» con pompe e palombari.

Altri rimorchiatori sono attesi da Malta. Il forte vento di ponente che agita il mare ha tuttavia impedito finora ai rimorchiatori di avvicinarsi alla nave incagliata. Ogni decisione sul da farsi è stata rimessa alla società armatrice, che ha sede a New York, alla quale il comando ha chiesto istruzioni telegrafiche.

Nel corso della notte, secondo le ultime notizie, la situazione della nave si è aggravata. La chiglia ha toccato il fondo del mare e il livello dell'acqua nell'interno della petroliera è ulteriormente salito.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

Il capitano della «Transpol» ha chiesto di essere trasferito a Siracusa.

## BORSE E MERCATI

## MILANO

Mercato irregolare. Dopo un'apertura piuttosto calma, il mercato sotto la spinta di un consistente interessamento sui tessili ricuperava parte del terreno perduto. Le chiusure avvenivano intorno ai prezzi medi della mattinata. Nei tessili, ottimi scambi, soprattutto delle Lanerossi e delle Unione Manifatture con plusvalenze ripetitive di 230 e di 480 punti.

Titoli di Stato: B. It. 5% 103 (-1), 3,50% 122,5 (-1); Red. 3,50% 104,5 (-1); R. 1950 (-1); R. 1955 106,75 (-1); R. 1960 107,5 (-1); R. 1965 108,75 (-1); R. 1970 109,75 (-1); R. 1975 110,75 (-1); R. 1980 111,75 (-1); R. 1985 112,75 (-1); R. 1990 113,75 (-1); R. 1995 114,75 (-1); R. 2000 115,75 (-1); R. 2005 116,75 (-1); R. 2010 117,75 (-1); R. 2015 118,75 (-1); R. 2020 119,75 (-1); R. 2025 120,75 (-1); R. 2030 121,75 (-1); R. 2035 122,75 (-1); R. 2040 123,75 (-1); R. 2045 124,75 (-1); R. 2050 125,75 (-1); R. 2055 126,75 (-1); R. 2060 127,75 (-1); R. 2065 128,75 (-1); R. 2070 129,75 (-1); R. 2075 130,75 (-1); R. 2080 131,75 (-1); R. 2085 132,75 (-1); R. 2090 133,75 (-1); R. 2095 134,75 (-1); R. 2100 135,75 (-1); R. 2105 136,75 (-1); R. 2110 137,75 (-1); R. 2115 138,75 (-1); R. 2120 139,75 (-1); R. 2125 140,75 (-1); R. 2130 141,75 (-1); R. 2135 142,75 (-1); R. 2140 143,75 (-1); R. 2145 144,75 (-1); R. 2150 145,75 (-1); R. 2155 146,75 (-1); R. 2160 147,75 (-1); R. 2165 148,75 (-1); R. 2170 149,75 (-1); R. 2175 150,75 (-1); R. 2180 151,75 (-1); R. 2185 152,75 (-1); R. 2190 153,75 (-1); R. 2195 154,75 (-1); R. 2200 155,75 (-1); R. 2205 156,75 (-1); R. 2210 157,75 (-1); R. 2215 158,75 (-1); R. 2220 159,75 (-1); R. 2225 160,75 (-1); R. 2230 161,75 (-1); R. 2235 162,75 (-1); R. 2240 163,75 (-1); R. 2245 164,75 (-1); R. 2250 165,75 (-1); R. 2255 166,75 (-1); R. 2260 167,75 (-1); R. 2265 168,75 (-1); R. 2270 169,75 (-1); R. 2275 170,75 (-1); R. 2280 171,75 (-1); R. 2285 172,75 (-1); R. 2290 173,75 (-1); R. 2295 174,75 (-1); R. 2300 175,75 (-1); R. 2305 176,75 (-1); R. 2310 177,75 (-1); R. 2315 178,75 (-1); R. 2320 179,75 (-1); R. 2325 180,75 (-1); R. 2330 181,75 (-1); R. 2335 182,75 (-1); R. 2340 183,75 (-1); R. 2345 184,75 (-1); R. 2350 185,75 (-1); R. 2355 186,75 (-1); R. 2360 187,75 (-1); R. 2365 188,75 (-1); R. 2370 189,75 (-1); R. 2375 190,75 (-1); R. 2380 191,75 (-1); R. 2385 192,75 (-1); R. 2390 193,75 (-1); R. 2395 194,75 (-1); R. 2400 195,75 (-1); R. 2405 196,75 (-1); R. 2410 197,75 (-1); R. 2415 198,75 (-1); R. 2420 199,75 (-1); R. 2425 200,75 (-1); R. 2430 201,75 (-1); R. 2435 202,75 (-1); R. 2440 203,75 (-1); R. 2445 204,75 (-1); R. 2450 205,75 (-1); R. 2455 206,75 (-1); R. 2460 207,75 (-1); R. 2465 208,75 (-1); R. 2470 209,75 (-1); R. 2475 210,75 (-1); R. 2480 211,75 (-1); R. 2485 212,75 (-1); R. 2490 213,75 (-1); R. 2495 214,75 (-1); R. 2500 215,75 (-1); R. 2505 216,75 (-1); R. 2510 217,75 (-1); R. 2515 218,75 (-1); R. 2520 219,75 (-1); R. 2525 220,75 (-1); R. 2530 221,75 (-1); R. 2535 222,75 (-1); R. 2540 223,75 (-1); R. 2545 224,75 (-1); R. 2550 225,75 (-1); R. 2555 226,75 (-1); R. 2560 227,75 (-1); R. 2565 228,75 (-1); R. 2570 229,75 (-1); R. 2575 230,75 (-1); R. 2580 231,75 (-1); R. 2585 232,75 (-1); R. 2590 233,75 (-1); R. 2595 234,75 (-1); R. 2600 235,75 (-1); R. 2605 236,75 (-1); R. 2610 237,75 (-1); R. 2615 238,75 (-1); R. 2620 239,75 (-1); R. 2625 240,75 (-1); R. 2630 241,75 (-1); R. 2635 242,75 (-1); R. 2640 243,75 (-1); R. 2645 244,75 (-1); R. 2650 245,75 (-1); R. 2655 246,75 (-1); R. 2660 247,75 (-1); R. 2665 248,75 (-1); R. 2670 249,75 (-1); R. 2675 250,75 (-1); R. 2680 251,75 (-1); R. 2685 252,75 (-1); R. 2690 253,75 (-1); R. 2695 254,75 (-1); R. 2700 255,75 (-1); R. 2705 256,75 (-1); R. 2710 257,75 (-1); R. 2715 258,75 (-1); R. 2720 259,75 (-1); R. 2725 260,75 (-1); R. 2730 261,75 (-1); R. 2735 262,75 (-1); R. 2740 263,75 (-1); R. 2745 264,75 (-1); R. 2750 265,75 (-1); R. 2755 266,75 (-1); R. 2760 267,75 (-1); R. 2765 268,75 (-1); R. 2770 269,75 (-1); R. 2775 270,75 (-1); R. 2780 271,75 (-1); R. 2785 272,75 (-1); R. 2790 273,75 (-1); R. 2795 274,75 (-1); R. 2800 275,75 (-1); R. 2805 276,75 (-1); R. 2810 277,75 (-1); R. 2815 278,75 (-1); R. 2820 279,75 (-1); R. 2825 280,75 (-1); R. 2830 281,75 (-1); R. 2835 282,75 (-1); R. 2840 283,75 (-1); R. 2845 284,75 (-1); R. 2850 285,75 (-1); R. 2855 286,75 (-1); R. 2860 287,75 (-1); R. 2865 288,75 (-1); R. 2870 289,75 (-1); R. 2875 290,75 (-1); R. 2880 291,75 (-1); R. 2885 292,75 (-1); R. 2890 293,75 (-1); R. 2895 294,75 (-1); R. 2900 295,75 (-1); R. 2905 296,75 (-1); R. 2910 297,75 (-1); R. 2915 298,75 (-1); R. 2920 299,75 (-1); R. 2925 300,75 (-1); R. 2930 301,75 (-1); R. 2935 302,75 (-1); R. 2940 303,75 (-1); R. 2945 304,75 (-1); R. 2950 305,75 (-1); R. 2955 306,75 (-1); R. 2960 307,75 (-1); R. 2965 308,75 (-1); R. 2970 309,75 (-1); R. 2975 310,75 (-1); R. 2980 311,75 (-1); R. 2985 312,75 (-1); R. 2990 313,75 (-1); R. 2995 314,75 (-1); R. 3000 315,75 (-1); R. 3005 316,75 (-1); R. 3010 317,75 (-1); R. 3015 318,75 (-1); R. 3020 319,75 (-1); R. 3025 320,75 (-1); R. 3030 321,75 (-1); R. 3035 322,75 (-1); R. 3040 323,75 (-1); R. 3045 324,75 (-1); R. 3050 325,75 (-1); R. 3055 326,75 (-1); R. 3060 327,75 (-1); R. 3065 328,75 (-1); R. 3070 329,75 (-1); R. 3075 330,75 (-1); R. 3080 331,75 (-1); R. 3085 332,75 (-1); R. 3090 333,75 (-1); R. 3095 334,75 (-1); R. 3100 335,75 (-1); R. 3105 336,75 (-1); R. 3110 337,75 (-1); R. 3115 338,75 (-1); R. 3120 339,75 (-1); R. 3125 340,75 (-1); R. 3130 341,75 (-1); R. 3135 342,75 (-1); R. 3140 343,75 (-1); R. 3145 344,75 (-1); R. 3150 345,75 (-1); R. 3155 346,75 (-



# Sotto la tenda

In questi ultimi anni ho visto quasi tutta l'Europa dalla Sicilia e dall'Andalusia alle province nordiche della Scandinavia.

Quanti connotati nuovi nel vecchio continente! Molte città non erano più le stesse per essere state ferite malamente dalle guerre, talune stavano addirittura risorgendo da una distruzione completa come se prima non fossero esistite mai, eppure rivevano con un'impressione di vitalità che denotava un miracoloso adattamento alla complicata vita dell'epoca moderna. Le strade, moltiplicate ed allargate, formavano in ogni paese una ragnatela imponente di asfalto attraverso campagne, pianure, monti e valli, i luoghi di villeggiatura e di svago, cresciuti immensamente di numero, costellavano le coste dei mari e le pendici delle montagne tanto nei paesi vincitori come in quelli vinti.

Il senso della ripresa appariva evidente dappertutto con un ritmo di lavoro, con un desiderio di gioia che derivavano dal ricordo delle passate sofferenze e dalla voglia di rifarsi.

Uno degli spettacoli nuovi che il vecchio continente offriva era quello degli accampamenti. Non si trattava più di campi militari impiantati per scopi di guerra ma di una interminabile costellazione di tende multicolori che si ammassavano nei campi europei sparpagliati lungo le coste del continente. La guerra non aveva dunque tramortito del tutto la vecchia Europa ma anzi la aveva rinvigorita se passava con così grande abbondanza e disinvoltura dalle case alla tenda, dalla vita comoda vissuta negli astucci di pietra, di mattoni, di cemento o di vetro alle mobili abitazioni dei nomadi, alla vita randagia delle primitive tribù umane. Mi sono fermato molte volte a visitare questi accampamenti provvisori estivi che gremivano le valli e le spiagge, che si nascondevano tra gli scogli in angoli remoti o sotto la grande protezione dei boschi. Scorgevo gente che mi pareva almeno temporaneamente felice. Forse avevano abbandonato per quei giorni i pensieri e le preoccupazioni consuete, forse dimenticando ogni cruccio della esistenza quotidiana si riposavano respirando a pieni polmoni l'aria salubre dei paesaggi selvatici, si immergavano nella novità di attuare una parentesi di beata spensieratezza.

Europa giovane, Europa goliardica anche se i campeggiatori avevano i capelli grigi e le campeggiatrici mostravano talvolta di essere madri o addirittura nonne. Sotto le tende non si rifugiavano più generazioni di prima o di dopo, ma schiere di esseri viventi finalmente fuori dagli uffici, dalle officine, dai mestieri ed anche dalla monotonia del normale destino. Quando più tardi ho riflettuto sulla straordinaria diffusione dei campeggi che stanno moltiplicandosi nel nord come nel sud, ad oriente come ad occidente, mi sono chiesto se una così moderna ed originale forma di evasione per le vie del mondo fosse dovuta soltanto a ragioni di economia. Certamente il fattore economico ha la sua importanza. Molta gente che non avrebbe il modo di viaggiare in lungo ed in largo per l'Europa nelle settimane di riposo lo può fare se porta con sé la tenda soppiando nei campeggi col proprio veicolo, trasformando la famiglia in una piccola tribù di zingari che si fanno da mangiare sul prato, godono il fresco al rezzo degli alberi, dormono sui materassi di gomma gonfiati sopra la nudità della terra, si lavano all'aperto con l'acqua delle fonti e spendono infinitamente meno di quanto sarebbe loro costato un viaggio all'antica. Certamente il rapido trionfo di questa nuova forma di turismo si deve anche alla comodità della motorizzazione per la quale sul tetto della macchina si possono portare le tende accartocciate a somiglianza delle chiochiere che camminano senza uscire dal guscio protettore.

Ma il successo, il diligente successo universale dei campeggi è dovuto alla eccezionalità della vita che richiedono, al loro carattere avventuroso e giovanile. Coloro che si mettono in marcia verso paesi stranieri, sia che si dirigano al mare o alle catene montane, al solo pensiero che dormiranno sotto la tenda, che avranno la divina libertà degli uomini primitivi, che cambieranno per qualche giorno costume, abitudini, senza discipline, doveri, restrizioni, in una completa indipendenza da tutti gli obblighi della civiltà, si sentono calare dagli omeri decine di anni se sono anziani, si sentono leggeri come uccelli se sono giovani.

Sono gli esploratori attivi del ventesimo secolo.

Eccoli a migliaia, a milioni giungere anche da noi, andare dove gli altri non vanno perché non vi sono comodità, scoprire terre bellissime ma non attrezzate e rudimentali, valorizzare plaghe che anche quando sono deserte hanno il fascino di un naturale splendore. Sono presenti dappertutto, ovunque li potete incontrare e per una tale giovanile trasformazione di grande parte del turismo europeo le statistiche degli ospiti nella nostra patria si ingigantiscono. Questo spettacolo di poesia che oltre ad avere un sapore virgiliano ha evidenti riflessi di prosperità materiale non piace a tutti.

I paesi europei, specialmente quelli meridionali, sono pigri nell'accettare senza riserva un cambiamento così rivoluzionario ed aggressivo della tradizionale ospitalità. Esso travolge insieme a vasti interessi gli antichi sistemi che sentono sfuggire dal vecchio cerchio le moltitudini degli stranieri. «Che cosa vogliono codesti campeggiatori? — si ode chiedere. — Essi invadono la Penisola, si insediano nelle isole, perfino in quelle più sperdute, piantano le tende sul nostro suolo pagando poco o nulla, si servono da loro, cacciano da loro, fanno a meno di tutti, godono gratis le meraviglie dei panorami italiani, si tuffano in mare, si arrampicano sulle montagne e poi se ne vanno lasciandoci appena qualche briciola delle rispettive valute perché spendono il meno possibile».

Le obiezioni sono valide da un punto di vista strettamente contabile, ma non tengono conto di altri aspetti che devono essere considerati. La motorizzazione ha fatto esplodere in tutte le Nazioni dell'occidente europeo (come già era esplosa nel Nord America) la frenesia turistica che porta in giro per il mondo folle nuove di viandanti i quali se non ci fossero i campeggi non si muoverebbero. Chi cammini attraverso l'Europa si accorge che dovunque vada gli è difficile durante l'estate e talvolta impossibile trovare posto negli alberghi. Ciò vuol dire che i campeggi (prodotto esclusivamente estivo) non portano nocumento all'industria alberghiera che è degna del massimo rispetto e deve essere tutelata, ma alla quale non vengono sottratte clientele dagli adoratori della vita all'aria aperta.

I campeggiatori costituiscono le nuove leve di un nuovo turismo che si rovescia come una marea sulle regioni più belle ed accoglienti. Non è una sottrazione, ma una moltiplicazione di ospiti ed in un così irrompente accrescersi di viandanti c'è posto e margine per tutti. Codesti uccelli di passaggio sono anche un potente mezzo di pubblicità che non costa nulla. I campeggiatori che hanno trascorso la vacanza in Italia ritornano al loro paese col ricordo simpatico non soltanto delle cose vedute ma anche del soggiorno eccezionale nella vita di tutto l'anno, un soggiorno di sogno e di fantasia. Quanti ne ho incontrati al di là delle frontiere che si dichiaravano entusiasti della natura e del popolo italiani! Il loro entusiasmo era più fresco, più veramente di quello dei soliti ospiti dei grandi alberghi che sono uguali dappertutto e standardizzano anche il soggiorno in qualsiasi clima si trovino. Quelli invece che hanno piantato la tenda in una selva o sugli orli di un altipiano o sulle sponde del mare e dei laghi, quelli che mescolano il ricordo del riposo e del viaggio con quello di aver vissuto come volevano, dove volevano, uniscono nella memoria la bellezza della natura e la bellezza della vita.

Una risposta definitiva non è stata ancora data. Si aspettano le decisioni del nuovo Governo, sui contributi per la ricerca scientifica e tecnica. Gli industriali si accontenterebbero di veder i propri laboratori di ricerca ampiamente finanziati dallo Stato, poiché sono proprio i laboratori di ricerca a ingoiare con maggior ingordigia i profitti delle aziende aeronautiche. Il futuro della aviazione inglese è grandemente condizionato alle decisioni che il Governo prenderà in merito.

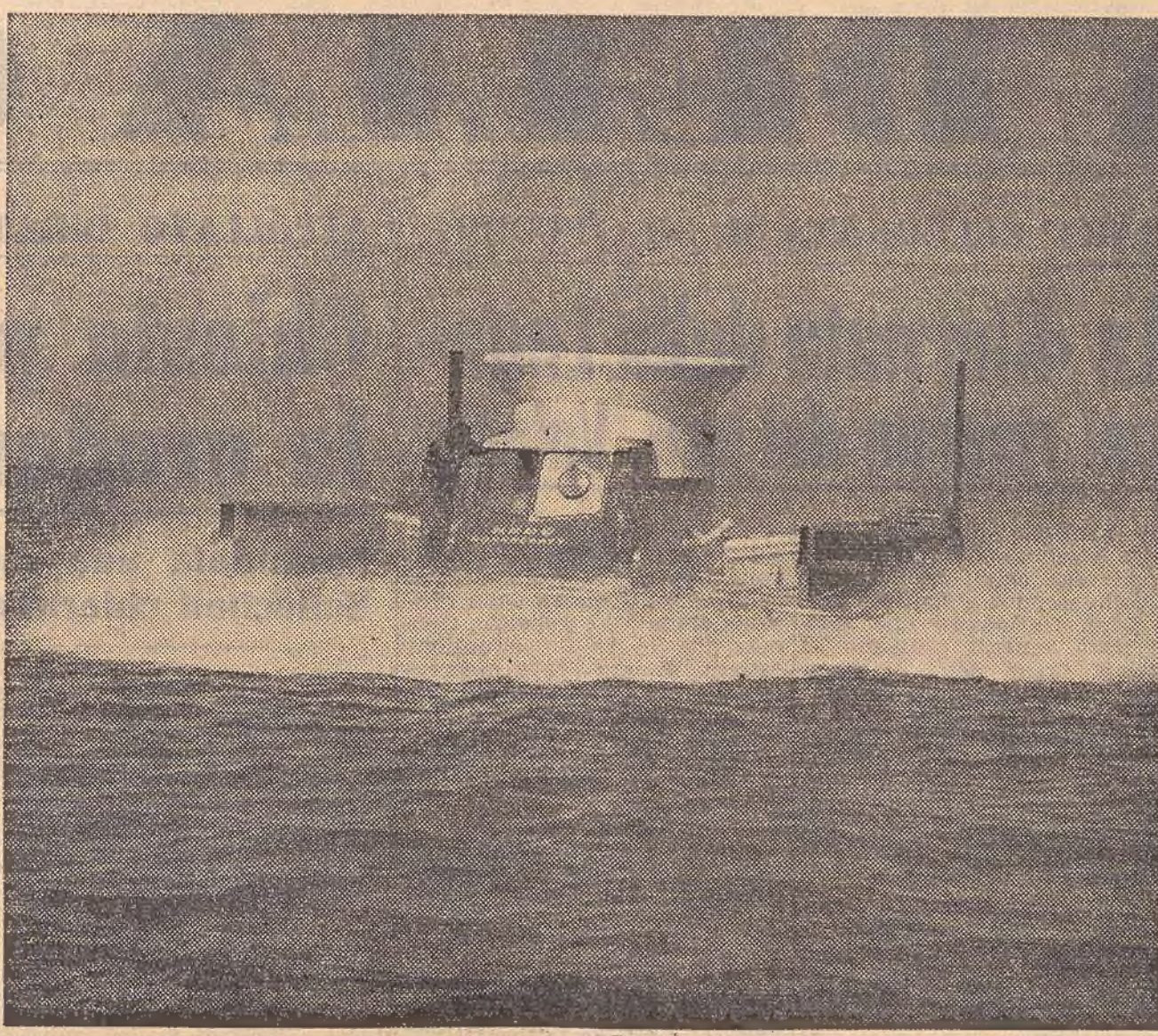
Nel frattempo, per dimostrare che un aiuto così consistente come viene richiesto non sarebbe speso invano ai fini dell'economia nazionale, gli industriali dell'aria hanno approntato i loro ultimi prodotti. La tradizionale mostra aeronautica di Farnborough non ha avuto quest'anno colpi di scena con novità assolute, ma le innovazioni tecniche e i miglioramenti sono stati numerosi. In particolare, costruiti come si son visti, a cercare il nuovo e il meglio nel campo dei trasporti aerei civili, gli industriali britannici hanno stabilito i primordi di una politica dei trasporti aerei.

la scapigliatura goliardica e la terra dove l'hanno goduta, diventano apostoli del lembo di suolo dove trascorsero la originalità di giornate singolari.

Facciamo largo alle tende della giovane Europa. Lasciamo perdere i calcoli troppo meticolosi e pedanteschi sul limite del guadagno e della concorrenza. Più tende sorgeranno nelle regioni della Penisola, nelle isole tirreniche o ioniche, più gioventù verrà a cercare tra noi le emozioni dei campeggi, più vasta sarà la irradiazione turistica ed artistica dell'Italia. Oggi il mondo è fatto così.

Se invece si portarono ostacoli a chi preme per cose tanto simpatiche verso la nostra frontiera, come da qualche segno sporadico appare, gli sciami innumerevoli di queste provvide api estive se ne andranno altrove a portare giovinezza, entusiasmi e simpatia.

Orazio Pedrazzi



Una bella immagine dell'Hovercraft inglese durante il viaggio di prova sulla Manica

## UN AEREO OGNI MINUTO ATTERRA ALL'AEROPORTO DI LONDRA

# Le mura del castello di Windsor vibrano al rombo di reattori giganti

Tutti gli sforzi dell'industria britannica rivolti alla riduzione dei costi nel trasporto civile - In crisi le commesse governative

DAL NOSTRO INVIATO

Windsor, ottobre

Le splendide tele di Rubens che adornano le pareti degli appartamenti regali del castello di Windsor hanno, di tanto in tanto, un'impercetibile tremore. Tremano anche le grandi vetrate alle finestre e gli scabelloni appesi in gran numero nel salone delle armi. Anche l'erba rasata del giardino sembra vibrare, il Tamigi, che qui è ancora bambino, s'increspa lievemente nel suo tranquillo corso verso la gloria — e la sfortuna — che gli darà Londra. Tutta Windsor è scossa da un sibilo che fende l'aria, penetra negli anfratti delle vecchie case di mattonne, sveglia di soprassalto chi s'è addormentato, dopo una minuziosa visita ai giardini del castello, a cercar riposo nel parco sulle rive del fiume.

Tutto questo subbuglio è provocato da Comet, che passa a bassa quota sopra Windsor. Il quadruplo, anche quando vola in ascesa, a basso regime, vale uno stormo di normali velivoli di linea, quanto a rumore. Windsor ha perso la sua pace. A un'ottantina di chilometri da Londra, l'antica cittadina si trova in linea retta sul prolungamento di una delle principali piste di London Airport. Un minuto di silenzio e poi il breve rombo di un quadrimotore. Per Windsor non ha importanza che quel velivolo venga da Singapore, da New York, da Città del Capo o da Santiago o da Tel Aviv; è quell'insistente segnale di modernità che, come un pendolo inesorabile, sembra voler avvertire del correre nel tempo proprio dove più maestosa si erge la testimonianza di glorie eterne.

Nessuno si stupisce. A London Airport gli aerei atterrano al ritmo di uno al minuto. Sempre più numerosi sono i reattori: oltre al Comet, che qui è circondato quasi da venerazione e di cui la De Havilland ha appena terminato di sfornare l'ultima serie, la 4 B, s'incrocia anche l'americano Boeing 707. A murturati dal rumore, non c'è molta differenza. A guardarsi per aria, l'uno e l'altro parlano un linguaggio avveniristico, da libro di fantascienza.

Tra le stranezze degli inglesi c'è anche questa, che le gigantesche e roboanti macchine che popolano il loro cielo non provocano visibile segno di fastidio né di stupore. A Windsor soltanto i turisti stranieri mettono il naso per aria al passaggio dei reattori. Per gli indigeni, il castello fondato da Guglielmo il Conquistatore e gli ultimi prodotti della tecnica moderna siedono ai poli opposti di una stessa logica di vita (e, si può aggiungere, sono regolati da medesime, o simili, esigenze commerciali).

Qui si tocca però un tasto delicato. All'occhio dell'italiano, il cui paese è praticamente sprovvisto di una industria aeronautica, potrà sembrare peregrino che un'intera nazione incontri la propria attenzione sulle sorti delle proprie fabbriche di velivoli e di motori. Queste fabbriche, unitamente a quelle che lavorano in settori marginali della produzione aeronautica, occupano in Inghilterra un milione di persone. L'esser arrivati per primi nel mondo a stabilire un regolare servizio di linea per posta e passeggeri non dà, a distanza di quarant'anni, maggior garanzia per il futuro di questo milione d'inglesi, di quanto i nostri automobilisti possano attendersi dalla proverbiale abilità dei romani nel costruire strade.

E' accaduto infatti, nel corso degli ultimi due anni, che qualche industria aeronautica abbia improvvisamente iniziato la costruzione di trattori agricoli e altro macchinario pesante. In questo genere di trasformismo gli inglesi non aspirano a primati né ci invidiano l'esempio del grande complesso genovese che per necessità di sopravvivenza ha inventato lo scooter.

Avviene il contrario. Per una settimana l'Inghilterra, sullo esempio della radio e dei giornali, ha sofferto tutti i triboli della sua industria aeronautica, quasi che ogni cittadino si sentisse un piccolo azionista della stessa. Nemmeno i grandi avvenimenti sul tetto politico del mondo sono riusciti a contenere queste preoccupazioni. Cos'è successo?

La concorrenza si fa difficile. L'industria aeronautica deve pagare dividendi invidiabili, fino al principio del '57, fino a quando cioè il Governo ha

aveva tempestato di commesse militari. La costruzione di missili difficilmente può contare il vuoto che sempre più s'allarga in questo settore. Il Black Knight potrà anche deporre negli spazi il primo satellite artificiale inglese, cosa che qui si dà per certa, ma con questo non si darà sollievo né al capitale né al lavoro impiegati nelle costruzioni aeronautiche. Si tratta di destinare a uso civile un enorme potenziale produttivo che per l'80 per cento veniva prima sfruttato per scopi militari. Con i nuovi mezzi di guerra aerea l'interesse del Governo per gli aeroplani è grandemente diminuito; e il costo di questi aeroplani nonchè la continua necessità di rimpiazzarli con tipi nuovi, pena la inutilità di tutti gli sforzi e di tutti i risultati precedenti, hanno incoraggiato lo scarso interesse statale.

Viaggi supersonici

Gli americani, che non hanno simili problemi finanziari, promettono tra dieci anni il congiungimento delle opposte sponde dell'Atlantico in non più di due ore. Gli attuali bombardieri supersonici dell'USAF servono, oltre al resto, anche da pista di lancio per la produzione di trasporti civili con simili caratteristiche. Gli inglesi non hanno bombardieri supersonici e dichiarano ormai apertamente che non se la sentono di assumersi l'impegno finanziario della realizzazione. Il Comet è stato il primo reattore civile che abbia mai volato; che sia stato anche il primo a cadere è soltanto una conseguenza. In questo campo è però presumibile che gli inglesi dovranno rinunciare ad avere altri primati.

Il problema è scottante. E' chiaro che l'Inghilterra non intende rinunciare ai 2-300 miliardi di lire l'anno che le vengono in ogni sorta di valuta grazie all'esportazione di aeroplani. La meccanica e l'elettronica opereranno in gran parte la loro fioritura e i loro progressi ai fabbisogni aeronautici. La rete degli interessi è talmente fitta che anche il più pacifico cittadino di Windsor si sente in qualche modo legato; il rombo dei reattori sopra la testa gli serve da consolazione.

Una risposta definitiva non è stata ancora data. Si aspettano le decisioni del nuovo Governo, sui contributi per la ricerca scientifica e tecnica. Gli industriali si accontenterebbero di veder i propri laboratori di ricerca ampiamente finanziati dallo Stato, poiché sono proprio i laboratori di ricerca a ingoiare con maggior ingordigia i profitti delle aziende aeronautiche. Il futuro della aviazione inglese è grandemente condizionato alle decisioni che il Governo prenderà in merito.

Nel frattempo, per dimostrare che un aiuto così consistente come viene richiesto non sarebbe speso invano ai fini dell'economia nazionale, gli industriali dell'aria hanno approntato i loro ultimi prodotti. La tradizionale mostra aeronautica di Farnborough non ha avuto quest'anno colpi di scena con novità assolute, ma le innovazioni tecniche e i miglioramenti sono stati numerosi. In particolare, costruiti come si son visti, a cercare il nuovo e il meglio nel campo dei trasporti aerei civili, gli industriali britannici hanno stabilito i primordi di una politica dei trasporti aerei.

che, se dovutamente incoraggiata, potrà avere enormi sviluppi non solo in Inghilterra ma in tutto il mondo.

E' la politica del basso costo, del trasporto aereo per tutti. Prima dell'industria, vi erano giunte le compagnie di linea, in particolare la BEE, che ha iniziato l'adozione di tariffe ridotte per i viaggi notturni e per quelli di metà settimana. In tal modo si sono visti enormemente aumentare nell'ultimo anno i coefficienti medi di utilizzazione dei velivoli, incoraggiando gli inglesi a non sentirsi dell'attorno, soltanto nei giorni del week-end. Adesso le compagnie nazionali attendono però dall'industria un velivolo di linea che dia ai costi d'esercizio un colpo paragonabile a quello che vi diede l'americano DC 8 un quarto di secolo addietro. Tale velivolo, pare, è stato presentato a Farnborough alcune settimane fa: il Vickers Vanguard, un quadrimotore per piccole e medie distanze, uno degli aspiranti mezza qualifica di monopoliizzatore delle rotte europee tra un paio d'anni. Secondo gli inglesi, il Vanguard, una volta giunto alla produzione in grande serie, dovrebbe rendere possibile il ribasso delle attuali tariffe europee fino al 50 per cento.

Un altro «exploit» dell'industria aeronautica britannica è il già noto «Rotodyne» della Fairey: la macchina mezza aeroplano e mezzo elicottero, con cui si conta di dare impulso ai collegamenti a breve distanza. Si vogliono utilizzare le proprietà dell'elicottero per il decollo verticale, in modo da poter operare dal centro delle grandi città, e quelle dell'aeroplano convenzionale, per raggiungere elevate velocità di crociera, dell'ordine dei 300 orari. Anche qui, si problema economico sembra esser stato curato quanto quello tecnico: il Rotodyne dovrebbe infatti costituire la risposta agli attuali quasi proibitivi costi d'esercizio dell'elicottero.

Un momento difficile

La difficile fase di transizione in cui si trova l'aeronautica mondiale divisa tra la necessità di ridurre i costi e quella di rinnovare con frequenza impressionante le macchine per mantenerle sulla cresta dell'onda del progresso, è un concetto penetrato ormai profondamente nella coscienza del cittadino inglese. L'Hovercraft, la geniale macchina che si sostiene a venti centimetri da terra poggiando su un cuscinetto di aria compressa, genera un interesse più accademico che di vero entusiasmo, perché il significato economico dell'invenzione è per ora molto remoto e, probabilmente, più facile a incidere sui trasporti marittimi o eventuali terrestri, che su quelli aerei. Dell'Hovercraft si annunciano già progetti giganteschi, come quello di una «macchina a levitazione» capace di trasportare ottocento passeggeri e ottanta automobili oltre l'Atlantico, viaggiando a circa un metro dal livello del mare e a oltre cento chilometri l'ora di velocità.

Gli inglesi, alle prese con i conti di casa, si preoccupano tuttavia di più di sapere se la loro industria aeronautica continuerà a mantenere al lavoro tutti i suoi dipendenti e a dare alla bilancia commerciale del paese il rilevante contributo del passato. L'uomo di Windsor, tutto sommato, è soddisfatto del frangere che, giorno e notte, tutti i giorni dell'anno, gli passa sopra il

capo; la certezza che una metà di tutti gli aeroplani facenti scalo al massimo aeroporto britannico è stata concepita, prodotta e costruita sul suolo dell'isola, gli è fonte di intima soddisfazione; e di altrettanta speranza.

Felice R. Incardona

capo; la certezza che una metà di tutti gli aeroplani facenti scalo al massimo aeroporto britannico è stata concepita, prodotta e costruita sul suolo dell'isola, gli è fonte di intima soddisfazione; e di altrettanta speranza.

Roma: La principessa Paola fotografata assieme al marito principe Alberto mentre si reca a far visita alla madre

Libri ricevuti

Eniclopedia della civiltà atomica - Volume V - Ordine e disordine della materia - Ed. il Seggio - Dal piano subatomico che è stato ampiamente esplorato in precedenza, si rientra con questo volume in un territorio, quello dell'atomo, che è stato esplorato in certo modo più familiare ma non meno appassionante e denso di sviluppi. Il cammino della «chimica» (se è lecito chiamarla così), dalle piccole acquisizioni empiriche dei Babington e degli Egnor, provata e approfondita dalla chimica, la fisica preleva le mosse per indagare il campo del nucleo e realizzare il sogno dell'antico alchimista: la trasmutazione degli elementi. La fisica cambia il favore alla chimica per mezzo dei radioelementi, che consentono alla seconda una sempre più approfondita conoscenza dei meccanismi di reazione. In questo panorama cui ha collaborato, con molti altri insigni scienziati, il premio Nobel H. F. Mark, uno dei maghi degli alti poliomeri — sono trattati i problemi teorici più interessanti e i grandi processi industriali della chimica moderna, dalla termodinamica alla cinetica chimica, alla teoria degli ioni, dalla metallurgia alle meraviglie sintesi organiche grazie alle quali si ridà la natura, indi-

## NEL QUINTO CENTENARIO DELLA MORTE

# Un umanista del '400 agli onori della cronaca

Poggio di Guccio Bracciolini scopritore di antichi testi viene oggi esaltato nel paese che gli diede i natali

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Terranova Bracciolini, ottobre

Si avverte, particolarmente in Toscana, un fenomeno molto significativo. In un tempo, in cui la scienza e la tecnica con le loro prodigiose conquiste sembrano volere trasformare la vita dell'uomo, dando un colpo forse mortale ad ogni tradizione di costume, di gusto, di cultura, di arte, si moltiplicano comitati ed iniziative per richiamare all'attenzione dei moderni figure ed azioni di uomini del passato. Sono di ieri le celebrazioni di Amerigo Vesputi a Firenze, di Giovanni da Verucchio a Greve, di Andrea del Castagno a Castagno, del Beato Angelico a Vicchio, di Antonio Guadagnoli a Firenze, Arezzo e Cortona; e sono di oggi le rivalorizzazioni del Cigoli a San

Miniato, della poetessa Mariana Glarri Billi, lodata dal Carducci e più importante di tutte quella di Poggio di Guccio Bracciolini, il gaudente umanista vissuto dal 1380 al 1459.

Non si tratta di campanilismi di orgogli, intesi a mettere in risalto più gli iniziatori delle celebrazioni che i celebrati, ma di un vero e proprio bisogno di evadere dalla nostra opacità, di rintracciare antiche o vecchie cose, che si vanno dimenticando, siamo davanti ad un nuovo umanesimo, che ricerca nel passato un poco della pace perduta e della gloria non più desiderata. Retorica soltanto od esagerata imperiosa degli spiriti?

Noteremo, a questo proposito, è la consapevolezza con cui si rievoca e si esalta il ricordo di uno dei più attivi e illuminati umanisti del Quattrocento. Non fu certo un uomo esemplare nella sua vita privata, così piena di contraddizioni. Ma appunto per questo rappresentò il prototipo dell'italiano nel passaggio dal buio del Medioevo alla luce paganescente della Rinascenza.

Poggio di Guccio Bracciolini nacque a Terranova nel Valdarno Superiore a sei chilometri e mezzo da Montepulciano. Il paese si chiamava allora Terranova di Firenze ed in seguito si accompagnò al cognome del suo nobilito, era un munito castello di cui si conservano ancora le belle e torrioni mura, fatte costruire dalla Repubblica Fiorentina nel 1387. Ma il Poggio fin da ragazzo coltò il sogno di evadere dal paese nativo, di riassunto alla Curia Romana come segretario apostolico. Le sue funzioni e le frequenti missioni diplomatiche in Italia ed all'estero, non gli impedirono di condurre una vita molto fruttuosa. Tenne per molti anni notoriamente un'amante, la giovane Lucia Pannelli, che gli reneva, e si esalta il ricordo di un'umanista, che era cancelliere del Comune di Firenze. Molto l'aiuto e se ne servì abbondantemente per la copia di

antichi testi. E fu di lui che al giovane Poggio derivò la passione umanistica. Nel 1403 Poggio si fissò a Roma, dove ebbe da Papa Bonifacio IX l'incarico di scrittore apostolico. Segui poi Papa Giovanni XXIII a Costanza, ma quando tale Papa non fu riconosciuto come legittimo e venne deposto a Bologna (29 maggio 1415) egli si trovò di scoccpato, come si direbbe oggi, e ne approfittò largamente per darsi alla ricerca di opere greche e latine, che si ritenevano perdute per sempre. Già, andando in Borgogna per una missione, aveva scoperto nella celebre Abbazia di Cluny due orazioni sconosciute di Cicerone. Poi nel monastero di S. Gallo, vicino a Costanza, ritrovò l'«Institutio Oratoria» di Quintiliano, i primi tre libri dell'«Argonautica» di Valerio Flacco, gli «Argumenta» di Asconio Pediano ed altre nove orazioni di Cicerone. Più tardi in altri monasteri rintracciò il «De re rustica» di Columella, le «Seip» di Stazio, l'«Astronomicon» di Manilio, le «Furber» di Silius Italicus. Ma qui sarebbe troppo lungo e noioso fare l'elenco di tutte le opere antiche, che egli ridiede alla cultura universale, salvandole dalla sicura morte ricoprendole con quella sua veloce e nitida grafia, in cui era diventato esperimento, quando lavorava per Coluccio Salutati.

Il Poggio, come egli fosse un topo di biblioteca o un pedante. Gli piaceva vivere giocondamente ed anche senza soverchi scrupoli. Nel 1423, per ordine di Papa Eugenio IV, fu riassunto alla Curia Romana come segretario apostolico. Le sue funzioni e le frequenti missioni diplomatiche in Italia ed all'estero, non gli impedirono di condurre una vita molto fruttuosa. Tenne per molti anni notoriamente un'amante, la giovane Lucia Pannelli, che gli reneva, e si esalta il ricordo di un'umanista, che era cancelliere del Comune di Firenze. Molto l'aiuto e se ne servì abbondantemente per la copia di

«Pili di qualsiasi altro umanista della prima metà del Quattrocento — ha scritto il prof. Vittorio Rossi, ordinario di letteratura all'Università Romana — ebbe vere e grandi attitudini di artista; viveva il sentimento; alacore e pronta l'espressione; il suo stile era arguto e fantasista. Spirito ironico, unita la sua naturale tendenza alla gazzetta ed al motteggio con una certa acrimonia e malignità di giudizio, anche un po' sovrano, bonario e indulgente nel riprendere debolezze di amici, assumeva toni acutamente sarcastici e ferocezza d'allusioni e di spediti, che gli accadeva di dover rintuzzare orgoglio o prepotenza di avversari».

Sono infatti famose le sue invettive (sarebbe meglio dire: rinvii) contro alcuni suoi contemporanei, in particolare contro Francesco Filelfo e contro Lorenzo Valla. Si divertiva a condannarli all'inferno, a giudicare la fedeltà eterna a Satana, erano rimasti sulla terra con un accompagnamento di tutti i vizi più abietti, mentre i demoni gli innalzavano monumenti a glorificare i loro bravi come i re del mondo. Ma anche il Filelfo ed il Valla non scherzavano nelle loro polemiche. Il Filelfo, ad esempio, accusava Poggio, soprannominato «Sarnabito», di tartagliare, niente meno che di parricidio; raccontava di lui e della giovane sposa Virginia osenniti orribili e diceva i suoi figli fatti dal popolo. Ed il Valla immagina uno stalliere ed un cuoco che spulciano tutti gli errori degli scritti del Poggio e ne enumerano i vizi, che sono davvero scandalosi. Ma si sa che gli eruditi di quel tempo si divertivano a catturarsi per puro esercizio letterario e che quindi molte cose scritte contro gli avversari non erano altro che divertimenti.

Infatti le volgari accuse contro il Poggio non impedirono a questi di essere assunto come cancelliere della Repubblica Fiorentina nel 1458, e di morire il 2 novembre del 1459 all'età di 79 anni, una degna sepoltura nel tempio delle glorie italiane, S. Croce.

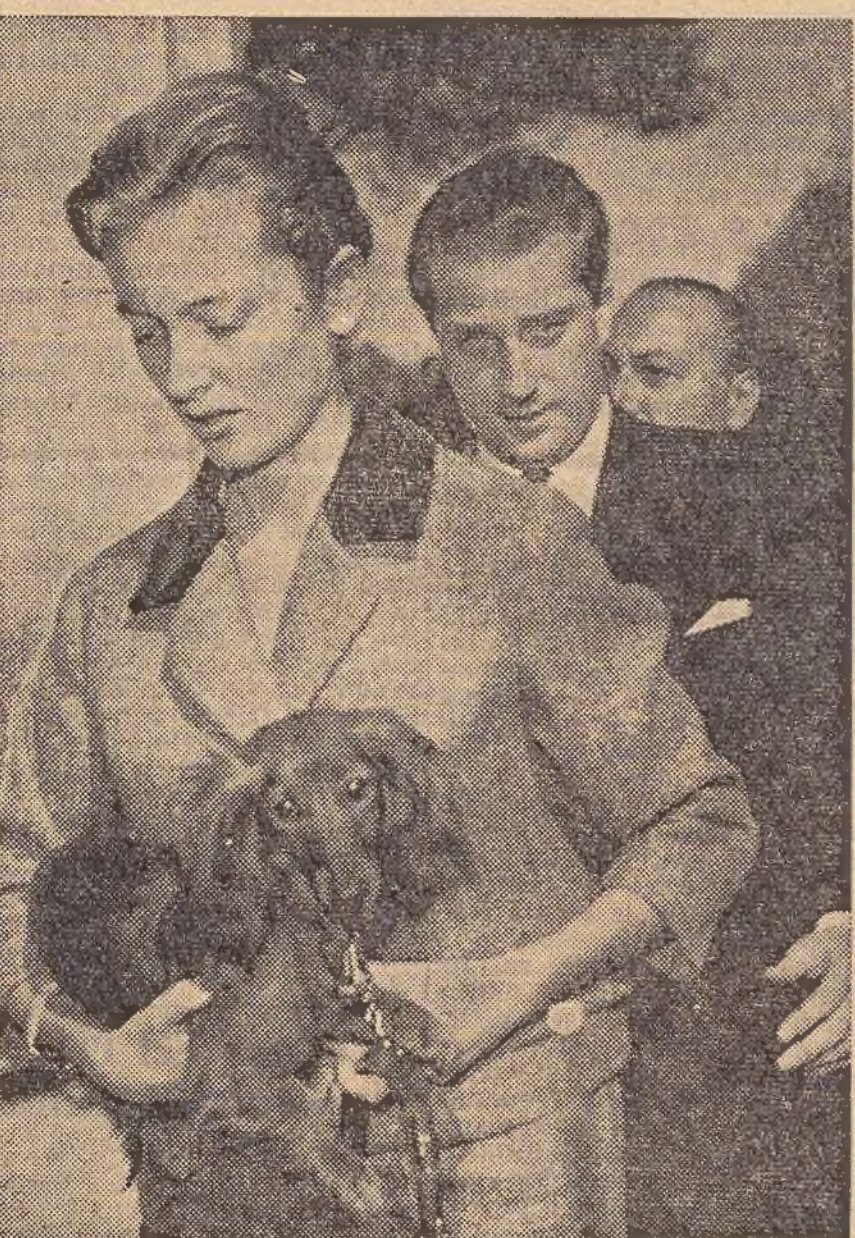
Il suo paese natale, per ricordare gli italiani il V centenario della morte di Poggio ha organizzato, sotto gli auspici della Accademia Valdarnese una serie di manifestazioni culturali, fra cui numerose conferenze. Un monumento lo ricorderà ai posteri. E lo Stato italiano e metterà un francobollo commemorativo con la sua effigie.

Molti si augurano che a celebrare più degnamente questo umanista vengano ripubblicate alcune sue opere oggi quasi introvabili e particolarmente quella «Historia Florentina» che, compilata da lui mentre era cancelliere del Comune, contiene interessanti particolari sulle guerre di quella città dal 1350 al 1454.

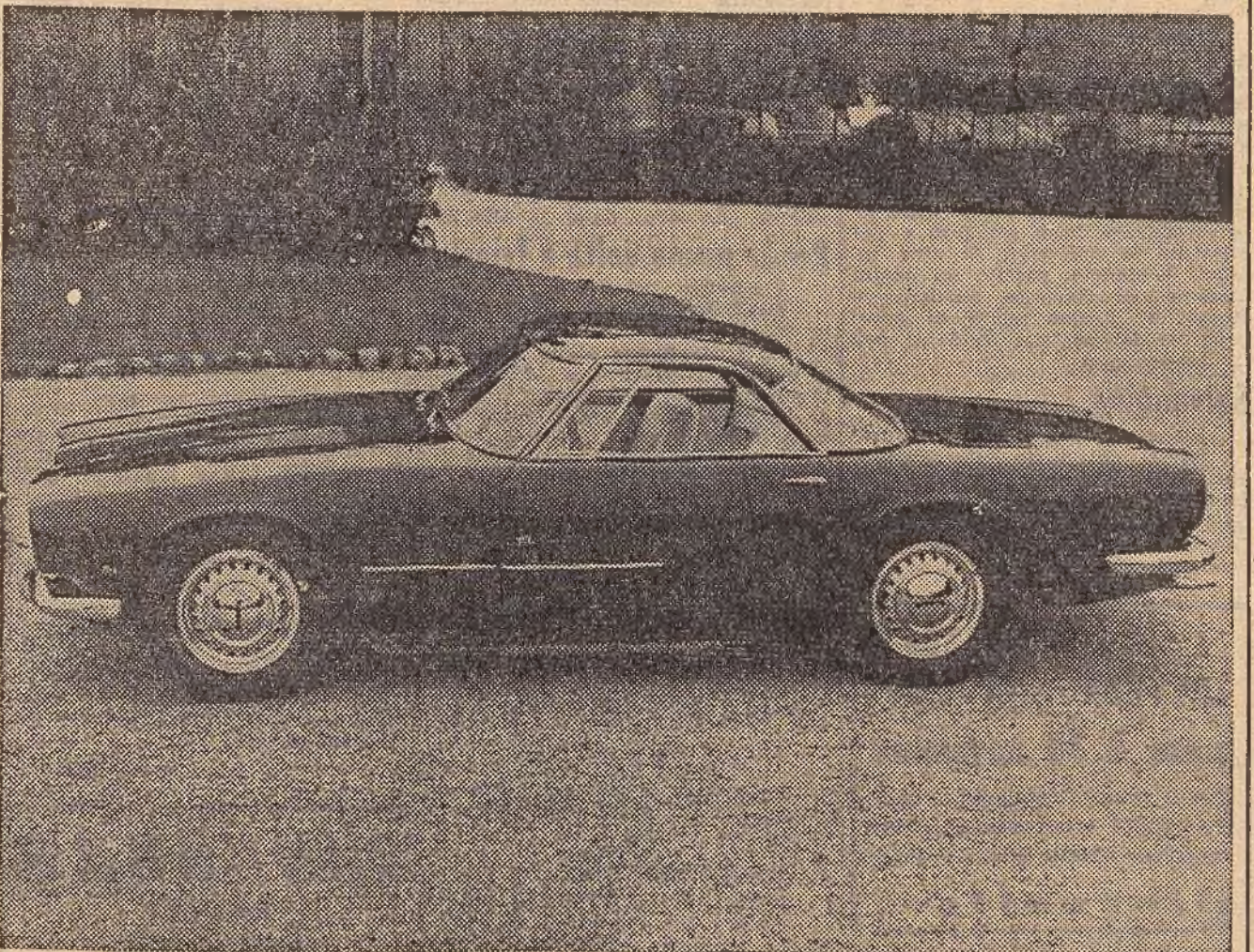
Michele Campana

## Il «Premio Epifania»

L'Associazione «Pro Tarcento», in collaborazione con l'Amministrazione comunale, rinnova per l'anno 1960, il concorso denominato «Premio Epifania» istituito nel 1955. Dato premio si propone di dare un pubblico riconoscimento alle persone che si siano particolarmente distinte per la loro opera, anche umile, in ogni campo dell'attività umana, in specie nell'ambito di beneficenza e relativo megalit d'oro. Potranno essere segnalati i cittadini d'ambito i soci della regione friulana. Le segnalazioni, debitamente motivate, dovranno pervenire a mezzo raccomandata alla «Pro Tarcento», Commissione Premio Epifania, a Tarcento, piazza Libertà 9, entro il 10 dicembre 1959.



Roma: La principessa Paola fotografata assieme al marito principe Alberto mentre si reca a far visita alla madre



Alla vigilia del Salone dell'Automobile di Torino incominciano a circolare le immagini dei nuovi gioielli dei carrozzieri italiani. Questa che presentiamo è una Maserati 5000 che può raggiungere i 270 km. ora, 450 cavalli sposti ad una linea armoniosa dalla carrozzeria Touring



# CHIAVE

PREVISTA UNA SPESA DI 600-800 MILIONI

## L'IRI realizzerà a Trieste un grande Centro professionale

Accoglierà giovani dai 14 ai 16 anni di età per prepararli nelle moderne specializzazioni del lavoro nelle industrie

Nel quadro del programma di adeguamento delle industrie e della manodopera italiana alle nuove esigenze che si prospettano con l'entrata in vigore del Mercato comune europeo, si va concretizzando in questi giorni a Trieste un'interessante iniziativa programmatica nel Piano quadriennale dell'IRI nel settore della formazione professionale degli operai.

L'IRI infatti ha ritenuto di portare un notevole contributo alla qualificazione della manodopera italiana partendo dai presupposti che la formazione professionale delle maestranze è anzitutto un problema di carattere generale cui si rivolgono l'interesse particolare di tutte le aziende, e che d'altra parte essa esige metodi scientifici ed organizzativi che difficilmente un'azienda può organizzare con le sue risorse. Da queste prospettive si è dunque ritenuto che il problema della istruzione professionale era da risolvere infrastrutturalmente, cioè con la creazione di centri interaziendali, all'esterno del modello della Scuola internazionale per apprendisti, realizzata a Genova, e del Centro addestramento maestranze industriali meridionali.

E' stato quindi formulato un programma per la costruzione di cinque centri interaziendali di tre miliardi e mezzo, sono stati sottoposti al Fondo del Rimborsamento del Consiglio d'Euro per ottenere il necessario finanziamento, concesso con una prima rata di 1 miliardo 250 milioni, portati a un miliardo cinquecento milioni con il contributo del Centro di Trieste.

Il comitato promotore dell'interessante iniziativa, formato da rappresentanti dell'IRI centrale, cui si aggiungono dirigenti delle locali aziende IRI interessate alla realizzazione del Centro.

Il progetto per la concretizzazione a Trieste dell'iniziativa affidato al C.R.D. non è stato ancora reso noto nei dettagli, ma si è appreso che il nuovo Centro di addestramento professionale, che sarà realizzato in tre fasi, è prevista entro il '60, prevede la costruzione di edifici che saranno adibiti a officine modernamente attrezzate, che ospiteranno ragazzi dai 14 ai 16 anni. Un primo gruppo di allievi verrà accettato entro il 1° gennaio di durata dei corsi di addestramento, di circa seicento ragazzi, ma è probabile che le strutture della nuova realizzazione siano sufficienti a essere in grado di accogliere un numero maggiore di allievi. Le spese di gestione non coperte dal previsto contributo governativo graveranno invece sui bilanci delle industrie locali appartenenti all'IRI.

Con la realizzazione del Centro progettato la nostra città avrà una piccola "Università della tecnica", in cui troveranno adeguata preparazione i giovani destinati a essere impiegati nelle industrie cantieristiche e meccaniche della regione, portando così un decisivo contributo alla necessaria qualificazione della manodopera dell'avvenire.

ALTRI 195 ALLOGGI

### A riscatto in via Zorutti 18 stabili dell'Iap

L'Istituto autonomo casa popolare emette oggi il quinto bando di concorso per la vendita di 18 stabili di via Zorutti, che oggi entrano in cessione di proprietà sono quelli di via Zorutti, contrassegnati con i numeri civici 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885



## Tempi duri per i meteorologi



(G. Giamberini)

Nei periodi in cui le stagioni si danno il cambio fare i meteorologi è un lavoro molto duro. Nove volte su dieci si proiettano brutte e capite sole e azzurre. L'altro ieri notte nessuno avrebbe dato un soldo per rinunciare all'imprevedibile; ieri mattina invece tutto il grigio e i tumi di nebbia erano scomparsi lasciando un cielo limpido e azzurro. Ma, proprio in questi tempi, molto però all'eccezionale spettacolo ha contribuito il vento gagliardo che alzatosi verso le nove del mattino da tramontana, si è rinforzato via via girando a mezzogiorno ed esaurendo la sua bizzarra carica di vitalità appena a pomeriggio inoltrato. Così per più di sette ore il goglio è stato un quadro stupendo, percorso nell'azzurro vibrante e cupo da una serie infinita di candide spume che venivano a rompersi con una certa forza lungo le rive e i monti. Qualche barca a vela, con due mani di terzaruoli, ha anche rischiato il largo e le spruzzate, e tutto felicemente. Della singolare parentesi sul ritmo del maestro ha approfittato anche un branco di delfini, che all'altezza di Miramare, è emerso improvvisamente dalle spume offrendo una dimostrazione pratica delle possibilità acrobatiche dei suoi componenti. I delfini si sono sbranati a compiere i loro prodigiosi salti fuori dall'acqua, richiamando l'attenzione di una discreta folla che ha seguito divertita il simpatico fuori programma.

### La morte dell'ing. Casaccia

Si sta appressando con rimpianto negli ambienti armatoriali e marittimi, la scomparsa dell'ing. Virgilio Casaccia, avvenuta a Roma, stato ad Ancona 70 anni, ex ingegnere Casaccia iniziò giovanissimo l'attività nel settore navale che doveva portarlo a percorrere una brillante carriera, con incarichi di crescente responsabilità. Iniziò nei cantieri di Chioggia per passare in quelli di Genova; nel 1925 entrò, con mansioni tecniche, nella società Navigazione Generale Italiana di Genova che diventò via via la società italiana, nella Finmare, nella quale l'ing. Casaccia proseguì la sua attività. Incaricato a Trieste dal luglio 1937, come capo servizio tecnico della società italiana, qui lo scomparso raggiunse il vertice della carriera; capo sede nel maggio 1944, mantenne la responsabilità dei servizi dell'italiana a Trieste fino al dicembre 1956, allorché raggiunse i limiti di età per il collocamento a riposo.

### DUE INFORTUNI SUL LAVORO

## Cade da sei metri l'autista - imbianchino

### Gamba tra i portelloni della stiva

Serie lesioni si è prodotto ieri mattina un operaio, caduto accidentalmente da un'altezza di sei metri dalla stiva di un'imbarcazione. L'operaio, di nome G. Giamberini, è stato trasportato all'ospedale con gravi lesioni. La causa dell'incidente è stata attribuita a un errore di calcolo durante la manovra di carico della stiva.

male tassa di bollo e dei diritti di segreteria. Nessun importo viene mai rimborsato direttamente dalla Camera di Commercio e Industria a domicilio delle ditte. Qualsiasi persona che si presenta presso le aziende o i laboratori per effettuare dei versamenti per conto della Camera di Commercio, tenta di sorprendere la buona fede dei proprietari a pertanto va denunciata.

Gli agenti del Commissariato di via Caprin hanno arrestato il braccante Sergio Rizzi di 21 anni, abitante in via dell'Eremita 14/9, deferendolo all'Autorità giudiziaria quale responsabile dei reati di corruzione di minore età ed atti osceni.

Un picchettino si è fratturato una gamba a bordo della motonave «Vesuvio», ormeggiata alla banchina dell'hangar 55 del Porto nuovo, dove lavorava per conto dell'impresa «Meravigli». Si tratta di Giovanni Ferrara, di 54 anni, abitante in via Capitelli 7, il quale è rimasto con la gamba destra impigliata fra due portelloni della stiva. I soccorsi sono stati quindi avviati d'urgenza all'ospedale con la CRI, e alle 10.10 è stato accolto con prognosi di una quarantina di giorni nel reparto ortopedico.

### AVVISO ALLE DITTE

#### Gratuita l'iscrizione nel Registro camerale

La Camera di Commercio Industria e Agricoltura richiama nuovamente l'attenzione dei titolari di aziende, negozi, laboratori artigianali ecc. rammentando che la iscrizione al Registro delle Dittie è obbligatoria per legge - non comporta alcuna spesa o tassa. I certificati ed attestazioni della avvenuta registrazione dei nuovi iscritti - quando necessitano - vanno richiesti direttamente agli sportelli della Camera di Commercio e sono soggetti alla nor-

### ESAMINATA AL TRIBUNALE PENALE

## A suon di milioni la guerra fra macellai

### Nella faccenda c'entra anche un capitano della Guardia di Finanza - Ridda di ipotesi

Una vicenda che non avrebbe mancato di appassionare il solito pubblico frequentatore di altri giudiziali è quella che appariva a ruoli ieri, davanti al Tribunale penale. La curiosità non ha potuto però essere totalmente appagata poiché la necessità, subito rilevata di interrompere un testo non presente, ha costretto il presidente Boschini a rinviare la causa ad altra data.

È una storia di tentata corruzione, quanto a dire di tentata truffa da parte di un pubblico ufficiale che si avvale di tale propria condizione per raggranellare il prossimo. Imputati sono il cap. della Guardia di Finanza Giorgio Ognibene, trentino, di anni 42, e il commerciante di bestiame uditese Luciano Passone. Il giudice è giunto alla conclusione della necessità di un rinvio del dibattimento per la difficoltà di conciliare le testimonianze di testi e imputati e per l'impossibilità, in sede istruttorie, di acclarare tutte le circostanze connesse con l'episodio centrale della causa.

L'episodio è questo: un giorno del maggio 1955 il cap. Ognibene, il Passone e un altro uditese, Cesare Morgante, si incontravano all'albergo Miramare, nella nostra città. L'accusa sostiene che l'Ognibene abbia in quella occasione avvertito il Morgante che in un prossimo futuro una serie di controlli eccezionali da parte della Finanza sarebbe stata effettuata a carico di alcune ditte «ospite», tra le quali era elencata anche la ditta Passone. Morgante avrebbe fatto capire al Morgante che dietro il versamento di tre milioni di lire egli avrebbe potuto sfuggire a quei controlli. In seguito avrebbe detto che nessun bastardo di milioni e, infine, che si sarebbe accontentato di un solo milione.

In questi termini si è avuta una prima udienza del Morgante. Successivamente, il Morgante è stato interrogato presso la Legione della Guardia di Finanza di stanza a Trento, da cui l'Ognibene dipendeva, e in particolare dal comandante di Udine, il Morgante avrebbe modificato la propria deposizione, affermando di non poter precisare se i tre milioni di cui s'era parlato riguardassero un compenso richiesto dall'Ognibene oppure il probabile ammontare della multa che l'istituto dei macellai avrebbe potuto costargli. In base a tale deposizione, il cap. Ognibene avrebbe provato che nessun fosse stato commesso; ma il giudice istruttore non è giunto al medesimo convincimento.

Il fatto è giunto alla luce quando la Finanza di Udine è venuta a sapere che qualcuno, spacciandosi per appartenente al Corpo aveva visitato alcuni grossi commercianti di bestiame pretendendo denaro in cambio di una protezione. Si è partiti per fare i controlli. I grossi commercianti di bestiame hanno fornito all'istruttoria le loro deposizioni. Le ricerche hanno finito coll'individuarsi sull'Ognibene, sul Passone, sul buon amico da tempo, l'Albergo Miramare, e sul capitano di Udine, il Morgante. L'ipotesi che all'origine di tutto potesse esserci la spietata concorrenza tra i macellai uditesi e il desiderio dell'Ognibene di aiutare il suo amico Passone. D'altro canto, la concorrenza veniva anche posta in luce da chi affermava l'assurdità di un reato, come desiderato di altri macellai di muovere al Passone.

correnza veniva anche posta in luce da chi affermava l'assurdità di un reato, come desiderato di altri macellai di muovere al Passone. In tanta ridda di ipotesi, il dibattimento avrebbe dovuto chiarire la situazione. Nel frattempo però il cap. Ognibene era stato trasferito a Trento e a Salerno; rendendosi il suo interrogatorio indispensabile, il Tribunale ha ordinato che egli venga esaminato nella sua nuova residenza e che il dibattimento sia rinviato al 2 dicembre prossimo.

Pres. Corsi; P. M. Brenici; can. Rachelli; Difesa avv. Sartoretti di Udine e Antonini.

### UN INCIDENTE SINGOLARE

## Sobbalza il rimorchio

### volta dal tram a ragazza

### Motociclista contro il muro

Una ragazzina di 13 anni è volata, tram in corsa, protagonista del pauroso incidente è stata, verso le 13.30, la studentessa jugoslava Ljuba Cerne, che abita in via Roma 46. Essa viaggiava sul rimorchio di un camion che trasportava un rimorchio trainato da una motrice della linea «S», diretto verso S. Giovanni. Mentre il mezzo transitava lungo la via Giulia, all'altezza del Giardino pubblico, la ragazzina ha perduto improvvisamente l'equilibrio a causa di un improvviso sobbalzo del rimorchio. Di conseguenza la studentessa, che reggeva i libri di scuola sotto un braccio, non è riuscita ad afferrarsi con la mano libera al mancorrente, e poiché si teneva presso l'ingresso, che da un vuoto, nel cadere per lo scossoni, è finita oltre e si è abbattuta sul selciato.

Immediatamente il tram è stato fatto fermare; sono stati i passeggeri a dare l'allarme con grida di spavento. Diverse persone sono scese per recare soccorso alla ragazzina, che giaceva al suolo, semiconvulsa, col capo sanguinante. È stata subito chiamata l'ambulanza della CRI, e quindi la giovanetta è stata ricoverata all'ospedale. Fortunatamente le sue condizioni erano meno preoccupanti di quanto fosse sembrato al momento. La sfortunata Ljuba è stata accolta nella prima divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni per delle contusioni con ematomi alla regione occipitale e al gomito sinistro, stato di choc e costati di vomito.

Un giovane motociclista, che verso le 13.30 percorreva la via della Madonna di Grotta in direzione di viale Miramare, è stato travolto da un rimorchio del fondo stradale; il mezzo ha subito un pesante scarto di direzione, e il giovane è andato a finire contro un muro, ferendosi.

Vittima dell'incidente è stato il fattorino Carlo Bacci, di 18 anni, abitante a S. Croce 34/7.

### PRIME VISIONI

## «Il magistrato»



Luigi Zampa ha viaggiato fino ad oggi in due direzioni: una con il suo vecchio ed egli lo ha espresso con la satira («Anni di arraggiato» con il dramma «Processo alla città»). Ha poi diretto anche «La romana», nonché mentre l'alleanza con Valtellina Brancati aveva dato qualche frutto originale quella con Moravia tradì un contrasto di concezioni e di temperamenti. E «La romana» fa testo e sat.

Il pezzo migliore di Zampa rimane comunque «Processo alla città», ottimo film in cui si racconta la coraggiosa lotta di un magistrato contro una feroce catena di corruzione e di omertà nei

quartieri alti di Napoli. Fermo lasciando il personaggio del magistrato, nell'attuale film omonimo il luogo dell'azione si sposta a Genova, la gente dei quartieri alti si agita sullo sfondo, i fatti e i personaggi si muovono invece sul fronte del porto e su quello della piccola borghesia. Ci sono i buoni, gli onesti, che però nella giungla risultano degli incofinati, e perciò soccomberanno; e ci sono i cattivi che navigano astutamente sul filo del naso della legge, e che bene o male riescono sempre a cavarsela.

Questo il primo, grave assunto. Ma ce n'è un altro, e più impegnativo: la legge, molte volte, è impotente, e la giustizia perciò non può seguire l'andazzo corso; la vita, i ricatti, l'omertà hanno il sopravvento. Quanto accade al giovane scaricatore e al modesto impiegato (suicida con la famiglia) determinano nel magistrato una profonda crisi che si risolve nella rinuncia della sua missione. Ora non è difficile vedere in ciò una precisa accusa alle strutture della società; un'accusa che se non adoper termini violenti è tuttavia reale nella sostanza anche se esasperata nel suo sviluppo narrativo. Perciò il magistrato, abbastanza sano e asciutto nell'impostazione, sfiora e volte acconti di cronaca, non poco plausibili. Si tratta cioè di «casi», la normalità, anche se ugualmente grigia, è meno drammatica, meno diffusamente catastrofica.

E' nei limiti di un'inchiesta che il magistrato trova la sua natura più probante. Animato da un folto gruppo di attori (italo-francesi), mette in risalto le società di José Suarez nella parte del magistrato e di Jacqueline Sassard in quella della figlia diciassettenne dell'impiegato suicida. Un po' più sotto tutti gli altri.

ma.

### Noi siamo due evasi

Travestimenti a catena della coppia Tognazzi-Vianello in «Noi siamo due evasi»: con il pigliamano dei benvenuti con le divise di due ufficiali del «marines» da tre donne, da marionette. Tutte occasioni di libertà per gli spettatori, che hanno modo di alternare le risate per le grottesche avventure del due con le occhiate alla folla. Magali Noel e — in breve spazio — alla curvilinea Irene Tunc. Qualche battuta indovinata, molta comicità d'altri tempi, due canzoni di Fred Buscaglione completano il programma per i suoi versi altitanti.

### OGGI AL FENICE

## GRANDE «PRIMA»

UN FILM DIRETTO E INTERPRETATO DA PIETRO GERMI



UNA PRODUZIONE RIAMA FILM REALIZZATA DA GIUSEPPE AMATO

un maledetto impròglio

SI CONSIGLIA VEDERE IL FILM DALL'INIZIO — NELL'ULTIMO QUARTO D'ORA DI PROIEZIONE SARA' VIETATO L'INGRESSO NELLA SALA

SPETTACOLI ORE 15, 17, 19, 20, 22

VIETATO AI MINORI DI 16 ANNI — SOSPENSE LE TESSERE

OGGI all'ARCOBALENO

la storia di una travolgente passione

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

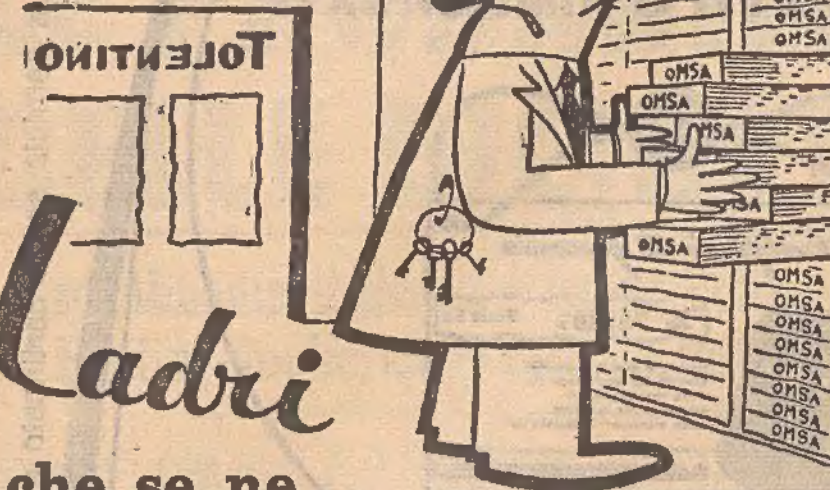






Avvisi partecipanti al Premio Pubblicità Trieste

23



**Ladri**  
che se ne intendono grazie alla pubblicità

(dalla cronaca del «Piccolo» del 12-7-1959)

AI MAGAZZINI  
**TOLENTINO**

VIA XXX OTTOBRE N. 5

I LADRI HANNO RUBATO CIRCA 500 PAIA DI CALZE

OMSA E SOLTANTO OMSA

46



**tu che ne dici?**

io dico che

«Sposarsi non è difficile!  
voi vi trovate la moglie  
e Stegù\* vi fornisce i mobili»

\*perchè comperare da Stegù è sempre un affare:

i prezzi sono imbattibili  
l'assortimento è vastissimo  
e le facilitazioni sono alla portata di tutti

VIA CARDUCCI  
angolo via Sorgente

**Stegù**



**Bimbi eleganti**

con scarpine  
eleganti

CALZATURIFICIO

**Donda**

Reparto bambini  
Largo Barriera Vecchia 5-6

10

CINQUE GERARCHI ESPULSI PER INDEGNITA'

## SCANDALO POLITICO TRA I COMUNISTI DI CRACOVIA

Gravi accuse di immoralità rivolte all'ex segretario del partito della città e ai suoi più vicini collaboratori

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 23

Un grosso scandalo politico è scoppiato in questi giorni a Cracovia, nelle file del partito comunista polacco. Il quotidiano «Gazeta Krakowska» ha reso noto che l'ex segretario del partito comunista Teodor Stojut è stato espulso dal partito al termine di una inchiesta che ha dimostrato la sua assoluta mancanza di etica e di morale politica e privata. Con l'ex segretario del partito sono state epurate quattro altre importantissime personalità dell'organizzazione locale, e precisamente: Władysław Krzyżak (terzo segretario del partito comunista di Cracovia), Zygmunt Grywacz, Joseph e Stanisław Kaim (tre istruttori politici dottrinari).

L'espulsione dal partito comunista è una faccenda estremamente seria in una democrazia popolare. L'espulsione di funzionari dirigenti e di un segretario del partito diventa addirittura un fatto politico di portata nazionale.

Questi cinque esponenti devono essersi macchiati di colpe gravissime, delle quali il giornale polacco non fornisce i precisi dettagli, limitandosi a dire allusivamente che «hanno fatto opera controproducente creando il caos nella organizzazione e la sfiducia dei membri del partito. Numerosi comunisti di Cracovia hanno sostituito la tessera del partito durante il periodo del segretariato di Stojut e dei suoi gregari. Per tre anni di seguito le quote personali di questi cinque uomini stabilivano regolarmente trattarsi di cattivi e qualificati compagni di chiaro esempio per tutta la popolazione. Le loro venivano firmate dal segretario (anche la sua personale).

Poi qualcuno da Cracovia ha informato con lettera anonima la direzione centrale di Varsavia che si trattava di «cooperati molesti, volgari mascalzoni» (è stato impiegato anche il vocabolo di moda: hoodlums, che sta per il nostro leghista). Il gruppo dirigente di Cracovia — continua «Gazeta Krakowska» — aveva fatto delle bettole locali la sede fissa del partito e forniva dietro richiesta documenti falsificati o attestati a chi ne aveva bisogno facendosi lautamente retribuire. Tutte le occasioni venivano sfruttate per fare delle grandiose, immonde sbornie. Il cervello dirigente naturalmente era il segretario stesso del partito, mentre Krzyżak era soltanto «una delle molte marionette».

Il plenum del comitato centrale del partito comunista di Cracovia, una delle città più importanti della Polonia, la seconda dopo Varsavia, si è riunito recentemente per esaminare gli estremi di questo scandalo politico del quale si sono occupati tutti i giornali del partito: «Non c'è posto nelle file del partito comunista per truffatori e teppisti moralmente inadatti a rappresentare l'élite del popolo lavoratore», dice la risoluzione finale. E' rarissimo il fatto che funzionari di una tale posizione vengano allontanati in maniera ufficiale dalle file comuniste in una democrazia popolare. Generalmente i grossi scandali interni vengono elavati in «sax» e si evita, soprattutto la pubblicazione di scandalosi dettagli sui giornali del partito. I fatti di Cracovia erano però ormai a conoscenza di tutta la città ed il partito ha preso la decisione di fare pubblicazione ufficiale di quest'atto di epurazione. Con i nominati cinque esponenti esce dalle file del partito anche un «gran numero di mezza figura, pure compromesse dal giro di truffe, immoralità, profitti illeciti realizzati dalla direzione. «Durante il periodo di attività di questa schiumaglia», scrive il giornale — il partito ha perso molto del suo prestigio e al posto delle organizzazioni periferiche sono rimaste ora

soltanto delle macchie bianche screditate e compromesse. Sarà difficile rinsaldare nella popolazione la fiducia nella missione politica del partito.

Una grande campagna è stata ora iniziata a Cracovia per rinfoltire le file del partito stesso dopo l'azione epurativa. Si cercano nuovi candidati alla tessera.

Oltre novanta persone sono uscite dall'organizzazione nel corso dell'epurazione del comitato distrettuale di Legnica e altrettanto viene precisato nella zona di Luban, tutte facenti capo a Cracovia.

La «Gazeta Krakowska» è l'organo ufficiale del partito comunista di Cracovia e i fatti che abbiamo esposto sono desunti dettagliatamente alla pagina tre con la pubblicazione integrale del testo del protocollo che condanna i grossi funzionari del partito comunista locale.

Bruno Tedeschi

**CONCLUSO A VADUZ**  
il «vertice dei quattro piccoli»

Vaduz, 23

Al termine della conferenza al vertice dei «quattro piccoli» europei, e cioè Monaco, Liechtenstein, San Marino ed Andorra, è stata tenuta una conferenza stampa, per informare

**WENDY HYDE STUDENTESSA E ASPIRANTE «MANNEQUIN»  
SINGOLARE VERTENZA A LONDRA  
PER I VESTITI DI UNA QUATTORDICENNE**

Il preside ha espulso la ragazza dalle lezioni per 23 volte a causa dei suoi abiti troppo attillati

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 23

Un padre inglese è pronto ad andare in prigione per permettere alla figlia di 14 anni di andare a scuola vestita all'italiana, con i tacchi alti e il rossetto sulle labbra. Si tratta del signor Albert Hyde, che lavora nell'amministrazione di un ospedale.

La storia è cominciata con l'arrivo di una scolastica di 14 anni, Wendy Hyde, fu rimandata a casa dal preside che la invitò a tornare con un vestito meno aderente e con scarpe basse o meglio con tacchi bassi. Wendy rifiutò la cosa in famiglia e i genitori dettero torto al preside, autorizzandola a ripresentarsi a scuola con lo stesso vestito e con gli stessi tacchi alti.

Il preside non si arrese e proibì di nuovo a Wendy di entrare in classe. La faccenda si è ripetuta ventitré volte. Ad un certo momento, i signori Hyde decisero di far fare alla figlia una vacanza straordinaria. Poiché la ragazza non si faceva più vedere a scuola, la direzione ricorse dal giudice che ha mandato a chiamare il signor Hyde e lo ha condannato a una sterlina di multa per avere trasgredito alla legge sull'istruzione obbligatoria. Il signor Hyde ha dichiarato al giudice: «Non pagherò la multa. Allora la direzione della scuola ha fatto sapere al tribunale che ritirerà la querela se il signor Hyde si deciderà a far vestire diversamente sua figlia».

Il signor Hyde si è consultato con il suo avvocato: «Wendy — ha detto poi — tornerà a scuola, ma vestita come desidera. Il preside faccia pure ciò che vuole».

Davanti ai cancelli della Chamberlayne Woods Road Secondary School la scena si è

ripetuta anche oggi. Wendy Hyde è arrivata in orario ed è entrata nella scuola. Ma pochi minuti dopo è uscita in fretta. Si era vestita con un abito di stile italiano, grigio, con un grande collo bianco, la gonna stretta e attillata e portava ai piedi scarpe di vernice nera molto sciolte con un tacco alto otto centimetri. A suo padre che l'attendeva in strada, ha detto: «Il preside mi ha messo fuori di nuovo».

Perché il preside non vuole ammettere in classe Wendy con i tacchi alti? Perché il signor Hyde insiste nel mandare la figlia a scuola in quel modo? Il preside, signor Rimmer, ha dichiarato: «E' una regola della scuola. Si tratta di una scuola dove bisogna mantenere un certo comportamento. Aggiungo che le scale della scuola hanno gradini di cemento e scenderli con i tacchi alti è pericoloso. Il signor Hyde ha ribattuto: «Mia figlia frequenta tre volte la settimana una scuola per "mannequins" e le hanno detto che è male passare dai tacchi alti ai tacchi bassi».

La signora Hyde, in appoggio al marito, ha detto a sua volta: «E' ridicolo trattare i quattordicenni come i bambini. Adesso, i ragazzi crescono molto più in fretta che ai miei tempi».

Wendy Hyde, che non sembra affatto turbata da tutta la storia, ha informato i cronisti dei giornali londinesi intorno alle sue abitudini. Ha fatto sapere che fuma da cinque a dieci sigarette al giorno e che è cominciata a fumare tre anni fa. Quando Wendy va fuori la sera accetta anche qualche drink, soprattutto se le offrono del gin. «Ho un boy di vent'anni che è proprietario di un negozio di verdura. Non è il mio primo boyfriend — ha spiegato — ma spero che sia quello della volta buona».

Il processo a Bordeaux per il talco avvelenato

Parigi, 23

«Ogni notte mi sveglio e penso a tutti quei bimbi morti: per la vita è ormai finita ma quei bambini lo odio, posso dimenticare. E' Jacques Cazeau che dice questo e la sua voce lascia chiaramente comprendere che è sincero e che le sue parole non sono della semplice retorica».

Del resto tutti nell'aula del tribunale di Bordeaux dove da ieri mattina è iniziato il processo al «Baumol o borotalco avvelenato» tutti sembrano aver pietà dell'imputato: il pubblico, gli avvocati, i giudici che dovranno giudicare le sue colpe. Perché malgrado la sua aria da brutto padre di famiglia, Jacques Cazeau deve rispondere di fronte alla giustizia di omicidio colposo di 69 creaturine e di lesioni più o meno gravi su altri 234 bambini.

Questa seconda seduta del processo è stata quasi interamente dedicata alla deposizione del prof. Riffon, direttore del laboratorio di tossicologia della polizia di Bordeaux. Il professore dichiarava di aver analizzato oltre 321 campioni della polvere «Baumol» sequestrata dopo l'incidente e di aver compiuto numerosissime ricerche sia in laboratorio che su cavie.

In linea di massima sulla maggior parte delle scatole esaminate è stata trovata la micidiale anidride d'arsenico in dosi che variano da 1 grammo, 86 grammi per chilogrammo. Le analisi a risultato che le quantità di ossido di zinco non sono sempre conformi alla formula del prodotto.

L'imputato afferma allora che, malgrado non avesse mai utilizzato prodotti di prima scelta tuttavia la sua polvere non era affatto di pessima qualità. «Del resto — ha egli affermato — non si trattava di una medicina ma di una semplice polvere da toilette».

F. T.

E' accaduto a Napoli

**56 OPERAI ARRESTATI**  
per sequestro di persona

Napoli, 23

Cinquantasei operai, dipendenti di ditte private, che eseguono lavori di manutenzione per conto della ferrovia circumvesuviana, sono stati tratti in arresto stasera per sequestro di persona, irruzione di uffici pubblici e violenza privata. Gli operai penetrati di forza negli uffici della sede centrale della circumvesuviana al corso Garibaldi, hanno tentato di imporre al direttore ing. Di Jorio, che si trovava in ufficio, di risolvere a favore delle maestranze una vertenza che è in corso circa la continuazione dei lavori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Napoli, 23

Cinquantasei operai, dipendenti di ditte private, che eseguono lavori di manutenzione per conto della ferrovia circumvesuviana, sono stati tratti in arresto stasera per sequestro di persona, irruzione di uffici pubblici e violenza privata. Gli operai penetrati di forza negli uffici della sede centrale della circumvesuviana al corso Garibaldi, hanno tentato di imporre al direttore ing. Di Jorio, che si trovava in ufficio, di risolvere a favore delle maestranze una vertenza che è in corso circa la continuazione dei lavori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa dal primo settembre fino ad oggi senza alcun compenso. Oggi essi hanno deciso di risolvere la questione con la forza. Mentre essi si trattenevano nell'ufficio del direttore, è sopraggiunta la polizia, che ha tratto in arresto tutti i cinquantasei operai, denunciandoli all'autorità giudiziaria. Gli arrestati sono stati condotti in Questura ove sono in corso gli interrogatori.

Gli operai, erano venuti a trovarsi senza lavoro allorché il contratto delle ditte con la Circumvesuviana era venuto a cessare essendo subentrata per i servizi di manutenzione una unica ditta con personale proprio. Gli operai rimasti senza lavoro non hanno voluto abbandonare il posto ed hanno continuato a lavorare di loro iniziativa



SPARITI DAL CIELO DELLA GERMANIA

## Permane il mistero sulla sorte dei due aerei

Dalla Baviera i reattori tedeschi avrebbero preso la direzione dell'Est - Un simultaneo incidente

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Bonn, 23

La sorte dei due caccia a reazione tedeschi spariti ieri mattina in prossimità del confine orientale rimane misteriosa. Le ricerche sono proseguite tutt'oggi con l'ausilio di aerei canadesi e americani, ma senza alcun risultato. I due reattori, del tipo «F84» segnalano per l'ultimo la propria posizione qualche minuto prima delle nove di ieri.

Essi si erano levati dall'aeroporto di Memmingen, in Baviera, per un volo di esercitazione che non avrebbe dovuto protrarsi per oltre un'ora. Entrambi avevano carburante per circa due ore. Poco prima delle otto e mezzo uno dei piloti, che contano rispettivamente 24 e 29 anni, si mise in contatto con la torre di controllo dell'aeroporto di Francoforte, segnalando di aver avuto qualche problema nella navigazione. Egli chiese il permesso di atterrare che gli fu subito concesso. Contrariamente alle previsioni, i due velivoli si alzarono verso oriente mantenendo una quota di circa 10.000 metri. Poco più tardi i due reattori furono avvistati a Fürstentum, in Baviera; successivamente il secondo, per l'ultima volta nel cielo di Francoforte, che dista circa cinquanta chilometri dal confine con la zona orientale.

Il Ministero della Difesa dirige le ricerche prospettandosi varie ipotesi. I due reattori che procedevano a distanza ravvicinata potrebbero essersi scontrati per un errore di manovra. Non è escluso che siano precipitati dopo aver perduto simultaneamente l'autonomia di volo. Una donna del Distretto di Markredwitz nella Baviera nordorientale assicura di aver visto ieri mattina un'esplosione e di aver visto nel cielo una grande fumata. Accanto a tale possibilità viene presa in considerazione l'eventuale fuga verso l'Est dei due piloti. Potrebbe infine darsi che, nel tentativo di atterraggio di fortuna, i due reattori abbiano sconfinato nella zona Est, con conseguenze che per il momento non è possibile valutare.

Le autorità comuniste hanno comunque escluso di aver catturato apparecchi della Germania Ovest o di aver iniziato ricerche per ricoprirli precipitati nelle regioni orientali.

Luigi Forni

## MISSIONE INDUSTRIALE

Partita per la Jugoslavia

Roma, 23

E' partita per la Jugoslavia la missione economica italiana, presieduta dall'on. Quintieri, vicepresidente della Confederazione generale dell'industria. La missione, che si tratterà in Jugoslavia fino al 7 novembre, visiterà impianti industriali ed avrà contatti con esponenti del Governo di Belgrado. Di essa fanno parte rappresentanti dei principali settori produttivi italiani.

Lo scopo della missione, che la Confederazione dell'industria ha organizzato accogliendo anche i suggerimenti delle nostre autorità, è quello di favorire la migliore conoscenza della situazione attuale dell'industria jugoslava, delle sue possibilità e delle sue necessità, ai fini di un incremento della corrente di scambi fra i due Paesi. A questo scopo sono in programma numerosi contatti con gli esponenti dei consigli esecutivi delle varie Repubbliche che formano la Repubblica federale jugoslava.

Volva distruggere il Duomo Le ricerche a Milano di un manico dinamitaro

Milano, 23

Proseguono le indagini per identificare il manico, auto-definitosi «re della polvere da sparo» che tempo addietro manifestò il proposito di fare saltare il Duomo di Milano, e altre due chiese, precisando che avrebbe attuato il suo piano dinamitaro mentre erano in corso le funzioni religiose. Queste minacce erano contenute in una lettera il cui autore si firmava «re della polvere da sparo», contemporaneamente altre minacce continuavano a pervenire per telefono, sia in clinica che presso le abitazioni private, a due medici dell'ospedale psichiatrico di Mombello. L'anonimo autore delle telefonate lamentava di essere stato sottoposto al «martirio» dell'elettroshock senza che i sanitari fossero riusciti a guarirlo. I sospetti si concentrarono su un inferno che, abbandonatosi a qualche stranezza durante il ricovero all'ospedale psichiatrico, era stato poi dimesso essendogli risultato affetto da psicosi senza che fosse mai stato sottoposto a cura.

Comparsa in Pretura, l'indiziato è stato però assolto per non aver commesso il fatto: una perizia calligrafica ha infatti escluso che la lettera che minacciava il disastro fosse

Nel terzo anniversario

## L'Osservatore Romano sui fatti d'Ungheria

Città del Vaticano, 23

L'Osservatore Romano pubblica oggi un articolo in occasione del terzo anniversario degli avvenimenti ungheresi del 1956.

«Il ricordo cristiano di quel tragico inizio — si legge tra l'altro nell'articolo — non può non andare al popolo magiario, ai suoi caduti, a coloro che hanno sofferto e soffrono nella oppressione, secondo l'esortazione paterna che Pio XII nel messaggio natalizio del 1956 rivolgeva alla famiglia umana: «Ci consola vivamente il generoso comportamento verso l'oppressa Ungheria da parte di tutti i nostri diletti figli, le organizzazioni di soccorso di intere nazioni e anche della stampa onesta. Siamo altresì persuasi che tutti gli animi ben nati non cesseranno di pregare e di sacrificarsi per alleviare le tristi condizioni di quel popolo martoriato».

L'organo vaticano rievoca poi brevemente i drammatici eventi dell'ottobre 1956. «Tre anni sono passati da quel giorno — continua l'Osservatore Romano — e la memoria è ancora viva perché sia necessario rievocare i fatti nel loro particolare drammatico e, spesso, tragicamente crudeli. Il mondo assisteva trepidamente alla improvvisa e inaspettata esplosione. La natura umana oppressa, l'Urss, nella sua genuina realtà, difendeva se stessa con eroismo disperato. La presenza attiva delle truppe sovietiche nella capitale di Budapest, la calma del nuovo Governo, imponente anche a fronteggiare la situazione perché il popolo si batteva contro un intervento che considerava — come era — straniero. Al sentimento della personalità offesa, alla miseria più triste, si univa quella della dignità nazionale schiacciata».

## UNA CARRIERA ANCORA AMBITA: QUELLA DELLE ARMI

# Si meritano a Modena la laurea delle stellette

All'Accademia militare ogni anno trecento giovani imparano i segreti di un mestiere antico come il mondo ma sempre nuovo

Si entra all'Accademia Militare di Modena nel periodo rosa della vita: dai 17 ai 22 anni. E' un appuntamento al quale, ogni anno, circa duemila giovani non vogliono mancare e fiduciosi seguono scrupolosamente la prescritta routine che comprende due visite mediche, un tema scritto di cultura generale, una serie di prove psico-tecniche, due esami orali, uno di matematica e uno di geografia. Dal complesso dei sei esami, che si svolgono in una specie di carta di identità fisico-morale, l'Aspirante Sesamo per il pesante portone di Palazzo Ducale, sede della Accademia.

E' un appuntamento al quale la nostra gioventù, in dotta alla faciloneria di una vita moderna e spregiudicata che conduce invariabilmente a fiutare una spigliata strada o ad interessarsi delle ultime novità in campo... discografico, corrisponde con sensibilità sempre maggiore.

I prescelti, quelli cui la carta d'identità fisico-morale conferma il vigore di un'età, diventano allievi alla fine di ottobre. Dei duemila ne saranno rimasti poco più di trecento. Al di là del pesante portone del Palazzo Ducale, che si apre su un viale che si chiama viale del Lavoro, uno spadino con il manico di madreperla, un'uniforme stile Risorgimento, tanta pazienza, un'arma meccanica razionale, tutto ciò che un giovane portone soltanto quei giovani ma piuttosto, se fosse possibile, dedurre un confronto, una specie di filtro magico che ha il compito di lasciare all'esterno ogni motivo, anche il più banale di insoddisfazione, di egoismo e di piccole meschinità di ogni giorno. Per vivere oltre quel portone bisogna dimenticare i complessi di Freud e diventare più semplicemente democristiani.

Per i trecento giovani l'Accademia militare è il loro primo amore, e il primo amore lo si ama sempre con distacco, con trasporto e con tanta fiducia. Parlare di carriera delle armi in un Paese, ricco sì di tradizioni proprio militari, ma anche ridotto da una dolorosa sconfitta relativamente recente, si corrono due rischi: o risvegliare, nel primo caso, dal letargo di un'epoca un'immaginaria visione di colonie imperiali, di piazzamenti di galee, di galanti ufficiali con la fascia azzurra; insomma un'ondata di romanticismo primi '900, di sottile borghesia, di immobilismo estetico. Oppure, nel secondo caso, un vago senso di fastidio, di affrettate considerazioni che per essere, o meglio volere essere, troppo poco spontanee. Ma si cade in due eccessi che non hanno ragione d'essere; uno eccessivamente tradizionalista e l'altro solo e cinto determinando le branche di certe classi sociali, l'altro troppo legato alla mentalità dopo-guerra, alle comodità di una vita senza entusiasmi. Valutazioni non esatte ambidue. Antica, come il mondo la carriera delle armi, ma sempre nuova, sempre in continua, dinamica evoluzione. Opportuna carriera per i tempi d'oggi? Non spetta a noi la risposta, ma certamente alla pari, concretamente, con tante altre della vita borghese, e con il vantaggio di avere un ideale in cui credere. Una originalità, in fondo, per la vita del momento.

Ma vediamo nei suoi aspetti immediati quest'antica carriera della vita militare che è l'Accademia di Modena.

Bisogna riportarsi al 1859, al

termine cioè della seconda guerra d'indipendenza, per vedere istituita in Modena, nell'ex Palazzo dei Duchi d'Este la Scuola militare centrale dell'Armata. Nel 1865, in seguito alla fusione con la Scuola militare di Equitazione già a Pinerolo, assunse la denominazione di Scuola Militare di Fanteria e Cavalieri. Nel 1923 l'Istituto si trasformò in «Regia Accademia Militare di Fanteria e Cavalieri» denominazione che manteneva fino al 1943.

L'Accademia di Artiglieria e Genio trova invece le sue origini dalla Accademia Reale creata in Torino nel 1677 e che dopo il 1815 fu denominata «Scuola Accademia Militare e Artiglieria e Genio». In seguito ai tragici eventi bellici succeduti al '43, le due Accademie militari di Modena e Torino vennero riunite in un unico Istituto con sede provvisoria a Lecce. Nel 1947 l'Accademia militare, unificata, ritornò a Modena nello storico Palazzo Ducale.

Questa accademia dell'aristocrazia sorse oggi sull'area del vecchio castello che Obizzo II d'Este fece costruire nel 1291. Fu il duca Francesco I a concepire l'idea di costruire un grandioso palazzo che utilizzasse il meglio dell'antico castello si impongono per grandiosità e armonia sulle più belle costruzioni d'Italia e ne affidò l'incarico all'architetto Luigi Vanvitelli. Artisti di valore quali il Tintoretto, il Franceschini, lo Stringa, il Dossi, dipinsero le volte dei saloni del primo piano. Ma la guerra non rispettò l'artista mole e vi arrecò sensibili danni. Oggi tutto è

In un'atmosfera di puri sen-

## LA SECONDA SETTIMANA DELLA PUBBLICITA'

# Qualità superiore a prezzi più bassi

Due figure stanno sicuramente scomparendo dal mercato per effetto di sempre maggiore diffusione delle moderne tecniche pubblicitarie: il consumatore di vecchio stampo ed il produttore di vecchio stampo.

Il primo, che potremmo definire come l'antico, di moderno consumatore ideale, essendo generalmente ignaro della qualità e delle caratteristiche di ogni nuovo prodotto, immesso sul mercato, doveva affidarsi al proprio criterio ed ai consigli non sempre disinteressati del venditore, ogni qualvolta gli si presentava il problema della scelta fra il prodotto A e il prodotto B o fra i diversi tipi di uno stesso prodotto.

Il secondo, cioè il produttore di vecchio stampo, era un artigiano anche lui affidandosi ad una conoscenza pressoché istintiva del gusto e delle abitudini del consumatore, fondata interamente sull'esperienza personale e sui contatti più o meno diretti con un mercato di modeste proporzioni e geograficamente limitato.

Questo sistema di cose poteva funzionare, ed ha funzionato anche bene, fino a quando le condizioni di mercato nelle quali operava il nostro produttore divennero sempre più complesse e mutevoli, non resero necessaria una più diffusa conoscenza del pubblico sempre più vasto dei consumatori, ponendo in primo piano il problema della migliore presentazione del prodotto ad una clientela sempre più qualificata ed esigente.

La nuova avventura la graduale trasformazione di una massa indifferenziata di consumatori di cui dianzi si diceva e nello spirito di tale indagine di cooperazione si forma, perciò, la mentalità dell'ufficiale moderno. Il piano di studi, a sua volta, ne viene a confermare la sua preparazione professionale. Anzi, di recente, con la decisione adottata dalle Commissioni Difesa e Pubblica Istruzione, sia al Senato che alla Camera in sede deliberante, l'antico progetto di equiparare i corsi d'insegnamento dell'Accademia di Modena e della Scuola d'Applicazione d'Arma (gli istituti torinesi dove i giovani nominati ufficiali, dopo il loro accademismo, vengono a completare, per altri due anni, la loro preparazione nell'Arma cui sono stati assegnati) con il biennio della Facoltà d'Ingegneria, è diventato infine una realtà decorata dall'anno accademico 1956-57. Un aperto riconoscimento al valore formativo professionale dell'Accademia.

Agli occhi di molti, grazie a tale ovvio provvedimento, la carriera militare assume oggi il suo vero aspetto di addestramento al progresso tecnologico, linfa vitale in ogni attività e più che mai nell'Esercito. Quando è capitato di leggere, con qualche rammarico, che nel nostro Paese, su cento di occupati il 95 per cento ha compiuto studi universitari e che in tutti gli Atenei Italiani gli studenti hanno corso raggiunto la percentuale del 60 per cento degli iscritti. I motivi di ciò, molti e complessi, forse severità negli studi, meticolosità, o forse scarsa conoscenza del mondo, o forse scarsa conoscenza della Facoltà scelta o, peggio, affrettata decisione nell'intraprendere una strada solo per compiacere a terzi e per raggiungere l'agognato titolo di dottore, che se è sempre importante, non è la panacea per tutti i mali della vita.

Non va dimenticato che anche l'Esercito è un'istituzione sociale e offre ai suoi quadri, per tutti i gradi, un vasto bagaglio di nozioni tecniche che pongono spesso l'ufficiale all'avanguardia nella risoluzione di certi problemi umani. Intendiamo dire quella conoscenza delle esigenze della vita che deriva dall'esperienza del comando e dal contatto con le più diverse classi sociali della Nazione. Una valutazione obiettiva ci dice che nell'Esercito di oggi, giovane con le stellette sulle spalline può soddisfare infinite e svariate esigenze. L'inserimento delle nostre Forze armate nella Nato permette, infatti, uno scambio continuo e proficuo di conoscenze che si rifanno nei contatti avuti durante i periodi di addestramento in basi militari estere, ancora da noi, in campo culturale, attraverso studi d'ordine tecnico, si ritrovano nei superiori immediati considerazione.

Attualmente, secondo cifre pubblicate a cura del Ministero della Difesa, on. Andreotti, su 222 cadetti dell'Accademia di Modena, appena il 7,50 di questi è costituito da figli di ufficiali, mentre il 40 per cento sono figli di impiegati. «Io dimostro che in base militari estere, ancora da noi, in campo culturale, attraverso studi d'ordine tecnico, si ritrovano nei superiori immediati considerazione. Attualmente, secondo cifre pubblicate a cura del Ministero della Difesa, on. Andreotti, su 222 cadetti dell'Accademia di Modena, appena il 7,50 di questi è costituito da figli di ufficiali, mentre il 40 per cento sono figli di impiegati. «Io dimostro che in base militari estere, ancora da noi, in campo culturale, attraverso studi d'ordine tecnico, si ritrovano nei superiori immediati considerazione.

matiori del prodotto X, in un tipo ben determinato di cliente del prodotto Y, o della marca Z, come si sia potuto espandere il mercato tradizionale della società X, da una piccola area locale, ad una serie di mercati regionali, fino a coprire l'intero mercato nazionale di uno o più Paesi, sarebbe difficile immaginare senza tener presente la funzione di primaria importanza che in questa fase di sviluppo della moderna economia industriale ha svolto la pubblicità, come strumento di incremento dei consumi o come guida alle scelte del consumatore.

La pubblicità è oggi universalmente riconosciuta come uno dei fattori di sviluppo più importanti di un sistema economico fondato sull'incremento continuo dei consumi e della produzione. Questa ha bisogno per espandersi, continuamente, di essere indirizzata verso i settori, in cui la domanda si forma con la maggiore regolarità e con minore crescita.

Tale orientamento pone necessariamente in essere il problema della formulazione e della raccolta delle informazioni indispensabili alla valutazione quantitativa della domanda ed alla migliore comprensione delle abitudini e delle preferenze dei consumatori.

Sarebbe evidentemente assai poco sensato il mettere a produrre beni in quantità indebita, senza curarsi di indagare prima di tutto se, ed in qual misura incontreranno il favore dei consumatori. Potrebbero non incontrarlo, o incontrare poco, o, viceversa, incontrarlo in pieno ed essere

stati prodotti in quantità insufficienti a soddisfare la domanda. In ogni caso, il risultato sarebbe una perdita netta per la comunità, compresi i consumatori cui era destinato quel prodotto.

La pubblicità ha reso possibile ai produttori di individuare, nella massa indifferenziata dei consumatori di ogni sorta di beni, quelli fra loro ai quali potranno indirizzare l'offerta dei propri prodotti; ed ha fornito ai consumatori un mezzo altrettanto efficace per effettuare, con sicurezza, la scelta, non sempre facile, di un prodotto che soddisfi realmente le loro esigenze.

«La pubblicità è l'anima del commercio», fu uno slogan molto sfruttato fin dagli inizi, per indicare la funzione di sostegno dell'attività commerciale che ad essa veniva affidata, unitamente ai vantaggi che ne sarebbero immancabilmente derivati all'imprenditore che avesse saputo farne buon uso.

Ma allora non si pensava ancora agli enormi sviluppi che essa avrebbe prodotto in seguito, con l'applicazione di tecniche sempre più moderne e perfezionate, nell'intero sistema economico. Né si poteva immaginare che il suo impiego e la sua diffusione su una scala sempre più vasta, avrebbe finito col provocare una vera e propria rivoluzione nella produzione e nel consumo di una grande quantità di beni.

Nel campo di azione della pubblicità rientrano in principio soltanto i prodotti più noti alla gran massa dei consumatori, i beni ed i servizi che i tradizionali mezzi di produzione ponevano a loro disposizione. Ma con la scoperta di nuovi mezzi ed il conseguente miglioramento dei sistemi produttivi, la pubblicità si mise al servizio della tecnica, dimostrando che la sua vera funzione è quella della più ampia diffusione del progresso economico e sociale.

Basterà accennare allo sviluppo e alla diffusione che in epoca abbastanza recente hanno avuto le materie plastiche in tutti i settori, e in particolare modo nelle applicazioni per uso domestico, e per restare nel settore dell'economia domestica e dei prodotti nuovi di più largo consumo, i detersivi e le fibre sintetiche.

Questi sono d'altronde i prodotti che fino a pochi anni fa erano generalmente considerati un bene di lusso inaccessibile ai più, ed oggi cominciavano a essere alla portata di categorie sempre più numerose di consumatori.

Oggi una massa può anche lasciar fare il bucato alla sua lavatrice, mentre va a fare la spesa. Basta andare alla lavatrice, o a fare la spesa, disponendo le operazioni secondo il tipo di tessuto e le dimensioni del bucato. Vi sono lavatrici in grado di selezionare la temperatura di lavaggio, calcolate in anticipo per assicurare il miglior risultato per un dato bucato.

La realizzazione di macchine tanto complesse, e per giunta senza c'è il risultato di una ricerca lunga e costosa, che a sua volta è frutto di altre ricerche ed esperienze in tutti i settori e nel vastissimo campo delle scienze applicate.

Ma come sarebbe possibile la ideazione, la progettazione e, soprattutto, la pratica realizzazione di questi meravigliosi prodotti della tecnica moderna, senza l'appoggio costante ed il prezioso contributo della pubblicità alla loro sempre maggiore diffusione? L'espansione del consumo di elettrodomestici è andata sempre più accentuandosi fino a provocare, nel giro di pochi anni, l'insorgere di una forte industria nazionale. Nel 1953, questa industria produceva 65 mila frigoriferi, 15.000 lavatrici, 35.000 cucine elettriche; l'impollinazione doveva ancora soddisfare la maggior parte della domanda complessiva di tali beni. Ma negli anni successivi le esportazioni hanno raggiunto lo stesso livello delle importazioni, e nel settore dei frigoriferi, l'hanno largamente superato. La produzione di tali beni ha subito, dal 1953 ad oggi, una costante spinta verso l'alto, per effetto di una domanda sostenutissima ed in continuo aumento.

Per quest'anno è stata calcolata in via estimativa una produzione di 490 mila frigoriferi, 125 mila lavatrici e 60 mila cucine elettriche.

L'elenco dei dati e la enumerazione dei settori che hanno risentito in più larga misura l'azione propulsiva della pubblicità, potrebbe continuare a lungo. Ma per concludere, accenneremo soltanto ad un altro settore, quello del turismo, che nel dopoguerra ha raggiunto rapidamente un ruolo di primaria importanza nella nostra economia. La pubblicità, che in questo caso ha consumatori potenzialmente infiniti, ha svolto un ruolo di primaria importanza nel nostro paese.

Oggi si può dunque affermare che la pubblicità ha avuto un ruolo di primaria importanza nel nostro paese, ed anche che, se si vedesse bene, i fatti e il consumatore l'ultimo anello della catena di ricerche accurate per il perfezionamento dei prodotti, frutto di pazienti indagini sui suoi molteplici bisogni, le sue preferenze, le sue aspirazioni.

Ed è anche, come abbiamo visto, per merito della pubblicità che il mercato si espande più rapidamente, la produzione si estende, si a nuovi beni e servizi, mentre aumenta la disponibilità di tutti gli altri beni e si riducono i costi di produzione e di distribuzione.

Il risultato? Qualità superiore a prezzi più bassi.

Gianni De Luca

PUBBLISUA - COPROLA/75

Solo acquistando il vero e originale popeline Capri sarete

**SODDISFATTI O RIMBORSATI**

Controllate la garanzia numerata applicata con sigillo ermetico qui riprodotti.

La camicia senza certificato e sigillo non è di popeline CAPRI

Popeline

**CAPRI**

Pilla **SELECT** l'aperitivo per tutti

**SELECT SELECT SELECT**

moderatamente alcolico non si burla di Voi!

**TOGAL**

CURA INFLUENZA REUMATISMI LOMBAGGIONI NEURALGIE

E RAPIDAMENTE NE CALMA I DOLORI

IN TUTTE LE FARMACIE

LAB. G. MANZONI e C. - MILANO

La pubblicità fa vivere meglio,

2° Settimana Nazionale della Pubblicità

Ogni giorno la scienza e la tecnica producono nuove meraviglie per rendere più bella, più comoda, più interessante la vostra vita. Ed è la pubblicità che ce ne fa conoscere, che ce ne insegna l'uso, le qualità, i pregi. La pubblicità è indispensabile al progresso, alla produzione, al benessere.

fa spendere bene



**Senza Abbadie il Genoa e senza Fontanesi l'Udinese - Esordio stagionale di Erba e di Fantini - Inalterate le squadre milanesi e la Juventus - I misteri dell'Alessandria**

## Totocalcio n. 8

ALESSANDRIA - SAMP	2 x
BARI - INTER	2
FIORENT. - ATALANTA	2
GENOA - LANEROSI	1 x
LAZIO - JUVENTUS	2
MILAN - UDINESE	1
PARMA - ROMA	1
PALERMO - NAPOLI	1 x
SPAL - BOLOGNA	1 x 2
CATANZARO - CATANIA	2
MESSINA - MODENA	1
LIVORNO - SIENA	2 x 1
CHIETI - PESCARA	1
LUCCHESA - PRATO	1 x
VERONA - COMO	1

to il diritto di partecipare alla finale nazionale. Saranno presenti pure i ragazzi della «Visentina» di Foggiano e del «Pomaran» di Ronchi.

L'ultimo momento apprendiamo dal «Giornale dello Sport» che il capitano Cioffi «Vittorio Venere», parteciperà con una squadra capitanata da Luigi Meschini ben conosciuto sulle strade di casa nostra, dove quest'anno spesso volte è passato vittorioso. Ma le speranze si sono affievolite, soltanto un paio di ore prima della partenza la qual cosa lascia prevedere che quest'anno il Trofeo della Vittoria si correrà.

cosa si può dire con certezza: che attualmente essa in classifica viene dopo il Catanzaro ed il Torino (le due avversarie cioè quelle del cui club si parla di più). Il resto ogni considerazione è valida; e se a favore della Reggina stanno la brevità del trasferimento e la possibilità di contare sull'appoggio canonico dei propri sostenitori, a suo svantaggio ci sono le pessime condizioni della vita di campagna (la vicinanza delle due centri fa superare il particolare che uno appartiene all'Emilia, l'altro alla Lombardia e la necessità di punti, che indubbiamente si può dire che non si

Gli elaboratori hanno concluso la preparazione in vista della partita più importante della prima partita evolutiva, l'ultima andata allo stadio, l'allenatore Trevisan ha visionato in questo conclusivo colloquio tutti i giocatori a sua disposizione dopodiché ha diramato la lista dei convocati per la seconda semifinale andata e precisamente: Bandieri, Frigeni, Bradac, Szoke, Varglien I, Radice, Auber, Taccola, Secchi, Magistrelli, Fortunato, Puci e Mercusa. I primi undici nominati saranno certamente impegnati contro la Lazio.

tutto coi giocatori ai quali è rivolto parlo? di circostanza, incitandolo a fare il possibile per vincere. E' da riportare la squadra verso una posizione migliore di classifica.

In precedenza alla partita Serie B scenderanno in campo le squadre giovanili della Tifinese e della Lazio Reggina. La Coppa De Martino, squadra all'epoca Di Bartolomeis dei seguenti effettivi: Iannuzzi, Zugna, Cecca, Pellegri, Varglien II, Rocco, Colasig, Soala II, Dementia, Vabac e... di riserva: Forzani. Il primo della gara è fissato per la sera 13.

Gli alabardati hanno concluso la preparazione, in vista della partita col Simmenthal, con l'ultima seduta svolta ieri pomeriggio allo Stadio. L'allenatore Trevisan ha avvisato in questo conclusivo colloquio tutti i giocatori a sua disposizione dopodiché ha diramato la lista dei convocati per la gara. I giocatori scelti e precisamente: Bandini, FINGER, Brach, Szoke, Vergien I, Radice, Aubert, Taccu, Secchi, Magistrelli, Fortunato, Puia e Mercusa. I primi undici nominativi saranno certamente impiegati contro la Lazio, che si scontrerà con loro il 17 ottobre.



La massima segoria dei dialettanti. Le Ciclisti Trevigiane, che per ben quattro volte hanno vinto la corsa triestina, ha infatti l'iscrizione di tutta la squadra. Si tratta di ciclobambine che si sono iscritte alla gara per sfidare i ragazzi. Il loro allenatore, Francesco Vene-  
gione, ha detto: «Non voglio un  
ciclisto che non sia un vero  
ciclista». I corridori veneti. Ai tre-  
vigiani è seguita la piccola ma  
ben avviata pattuglia dei padovani del-  
la Società Ciclisti Diretti.  
Capitanata da Dino Zandegh,  
che ha guidato la squadra di  
Giusi, i quattro toscani della  
Pelleuse, i cinque toscani l'ab-  
binati, Santini, Gotti e Vignolini  
della Pratese nonché il forte

Si è deciso di rinviare, negli Stati Uniti, la visita medica specialistica. Attualmente è affetto da una grave forma di arteriosclerosi e da pressione altissima.

**Tennis da tavolo**

**Bancari-Soffitta 6-3**

Si è svolto ieri sera al Circolo Bancari un incontro amichevole tra i seniores da tavolo tra le squadre del Doposcuola Bancari e del C. S. Soffitta, nelle cui file

giò elabiderà hanno co-  
so la preparazione, in  
della partita col Sestier  
della società, e che si  
tema pomeriggio allo S  
L'allenatore Trevisan ha  
matos in questo conclusiv  
laudo tutti i giocatori c  
disposizione dopodiché h  
ramati la lista dei conv  
sione sono stati ass  
scelto e precisamente  
ni, Frigieri, Brach, Szob  
glen I, Radice, Aubke,  
ca, Secchi, Magistrelli,  
tunato, Pula e Mercusa.  
mi undici nominativi san  
certamente impiegati c

tutto coi giocatori ai quali ha rivolto parole di circostanza, incitandoli ad impegnarsi al fondo onde riportare la squadra verso una posizione migliore di classifica.

In precedenza alla partita di Serie B scenderanno in campo le squadre giovanili della Triestina e del Venezia, impegnate nella Coppa De Martino. La squadra alabaradota potrà valersi dei seguenti effettivi: Minuzzi, Zuga, Cerpa, Pellegrini, Varghien II, Rocco, Colaschi, Scala II, Dementia, Veronesi e Pileri; Riserva: Forti. Le "muraie" della prima linea della cr. 13

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a small dark smudge near the top center. Along the left edge, there is a vertical strip of dark, textured material, possibly a binding or gutter. The overall tone is warm and vintage.



# Olivetti per il calcolo

Senza calcolo non si prevede, ma senza calcolo scritto non si controlla. Per questo tutte le addizionatrici e i calcolatori Olivetti scrivono - immediati, certi e verificabili - i termini, le operazioni e i risultati.

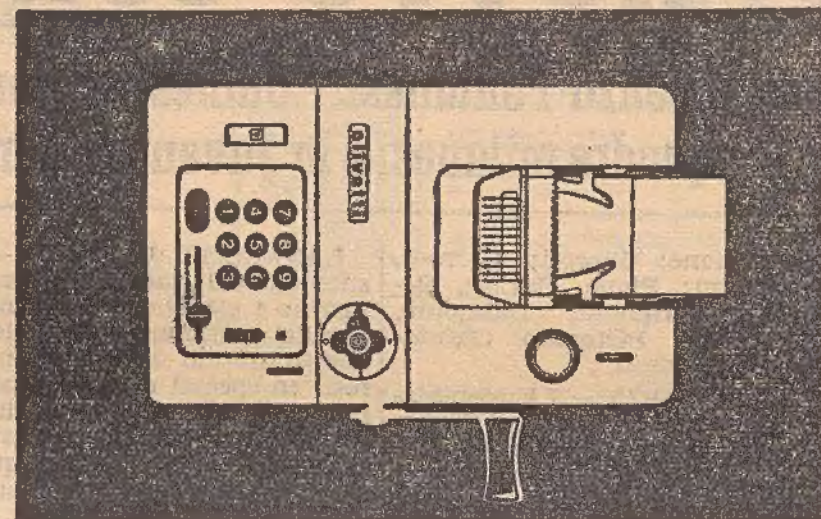
I modelli sono diversi come sono diverse le necessità di uffici, negozi, fabbriche, istituti di credito e centri di ricerca. Ma tanto nella macchina che esegue la più semplice somma quanto in quella destinata al complesso calcolo algebrico, la qualità della progettazione e dei materiali è la medesima. Per questo ogni anno aumenta il numero delle Olivetti da calcolo esportate nelle nazioni dove all'alto sviluppo commerciale e industriale è pari la capacità di distinguere e di scegliere i prodotti migliori del mercato mondiale.

## olivetti

### Olivetti Summa 15

Addizionatrice scrivente azionata a mano. Somma, sottrae, dà il saldo negativo. Ha un comando unico per il totale, il totale di riporto, la sottrazione e il "non calcola". Per il negozio, il commerciante, l'artigiano: a un cenno della mano fa di conto e scrive.

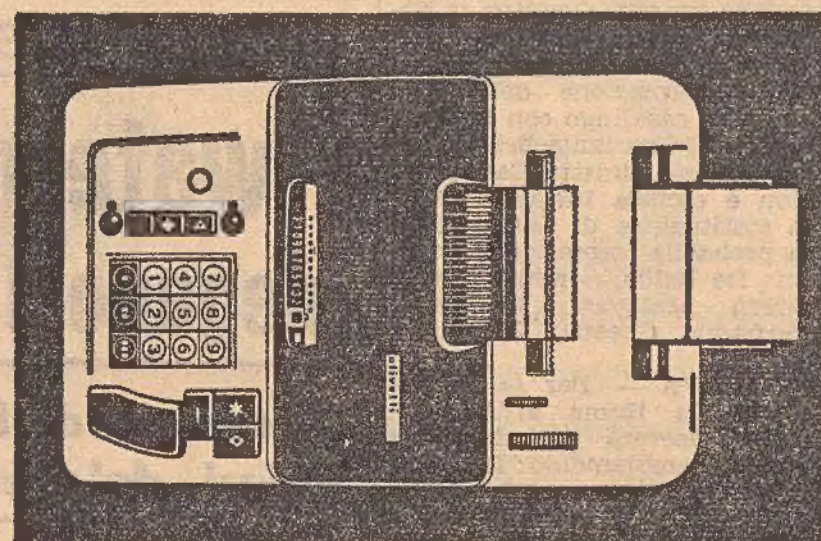
Prezzo L. 68.000 + I.G.E.



### Olivetti Elettrosumma 22

Addizionatrice elettrica scrivente. Somma, sottrae, dà il saldo negativo, esegue la moltiplicazione per addizioni successive. Consente di riutilizzare l'impostazione di un numero anche dopo lo scarico del totale, di ottenere la scrittura di un risultato senza quella dei singoli addendi e di scrivere automaticamente la data.

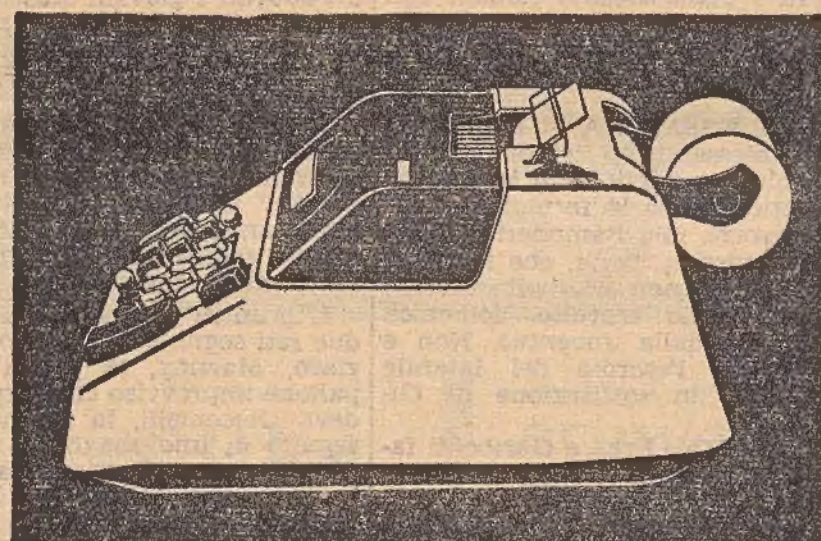
Prezzo L. 135.000 + I.G.E.



### Olivetti Multisumma 22

Moltiplicatore elettrico scrivente. Somma, sottrae, moltiplica, dà il saldo negativo. Rende possibile sottrarre automaticamente da un numero il risultato di una moltiplicazione. E' la macchina che esegue con facilità il calcolo di sconti, maggiorazioni, percentuali, paghe.

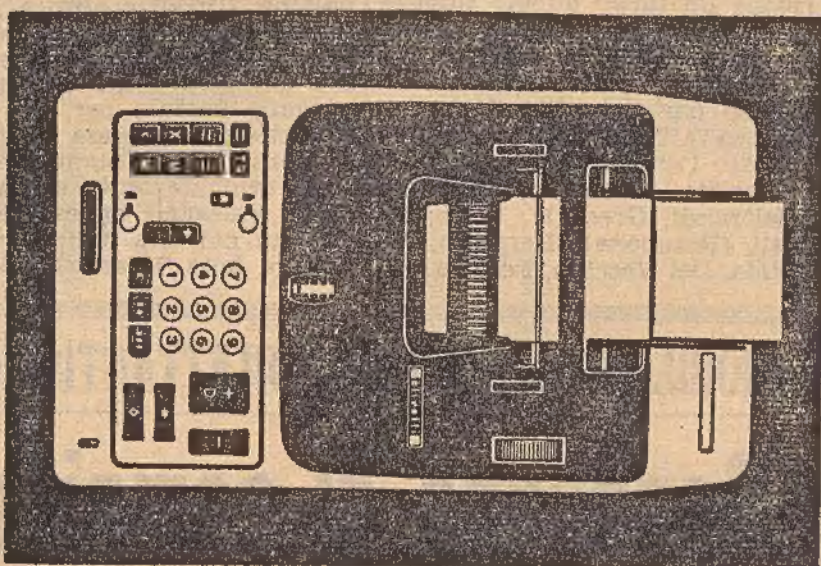
Prezzo L. 185.000 + I.G.E.



### Olivetti Divisumma 24

Calcolatrice superautomatica scrivente, con un totalizzatore ed un meccanismo di memoria. Opera ad altissima velocità, eseguendo le quattro operazioni e il calcolo del saldo negativo. Capacità numerica, dispositivi di sicurezza e controllo, possibilità di preparare in ogni operazione precedente quella successiva, fanno di questa macchina lo strumento completo per ogni fase della produzione e della amministrazione.

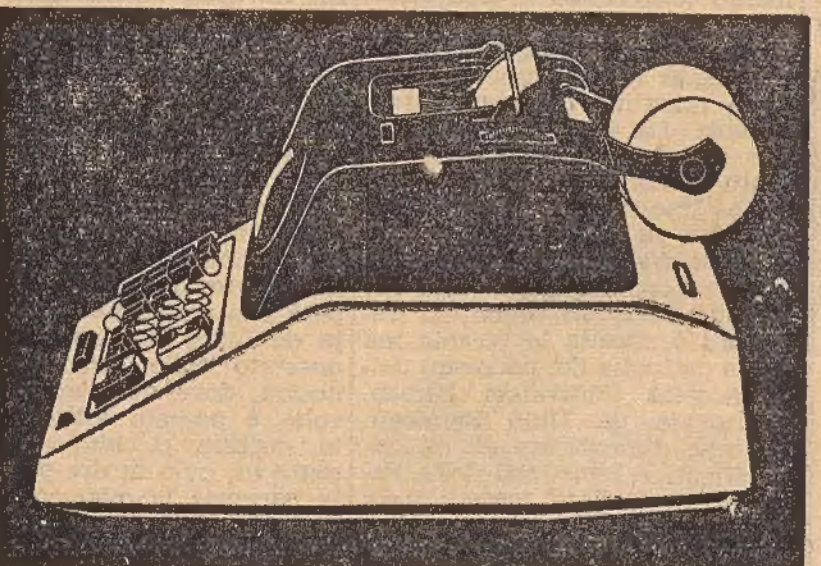
Prezzo L. 325.000 + I.G.E.



### Olivetti Tetractys

Calcolatrice superautomatica scrivente a due totalizzatori e un meccanismo di memoria. Può passare dalla moltiplicazione alla divisione conservando prodotti o quozienti per successive operazioni; permette la reimpostazione automatica del risultato, quella continuata con somma automatica dei risultati, i trasferimenti da un totalizzatore all'altro, da questi al meccanismo di memoria e viceversa. Può operare in negativo anche con il secondo totalizzatore e quindi consente il calcolo algebrico.

Prezzo L. 465.000 + I.G.E.









## AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I. via S. Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'Imp. Gen. Entrata del 3 per cento. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non per raccomandata o espresso) e spedite per posta.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno cestate.

## LAMPO

vengono pubblicati nelle 24 ore in ordine alfabetico carattere neretto

**CICERONE 4** - Ditta Taccari. Siraocazioni tappeti persiani. Qualità, prezzi imbattibili. 78 M TAPPETI persiani originali finissimi, vasta scelta. Confrontate prezzi, qualità, Mazzini 7. 49367 M

**A Off. pers. servizio L. 10**  
DONNA buona famiglia capace tutti lavori brava cucito stiro offresi ore. Telefonare 47329. 29665 A

**PRESTASERVIZI** onesta cerca posto tuttora piccola famiglia. Offerte Cass. 49412 A UPI.

**B Rich. pers. servizio L. 25**  
PRESTASERVIZI per sola mattina cerca piccola famiglia. Presentarsi ore 9-12, via Sottoripa n. 4, IV sinistra. 1235 B  
**RAGAZZA** servizio stabile giovane cerca, con referenze. Telefonare 33604. 69286 B  
**STABILE** giovane referenziata cerca ottime condizioni. Hermet 1, porta 3, telef. 96238. 69249 B

**C Richieste d'impiego L. 10**

**A.A.A.A.A.A. PITTORE** di freschi per appartamenti, stanze, cucine, applicazioni modernissime, massima accuratezza. Telefonare 44391. 29612 C

**A.A.A.A.A. PITTORE** appartamenti stanze cucine lavori moderni pitture, lavabili, offresi prontamente. Telef. 44101. 69221 C

**A.A. PITTORE** stanze appartamenti, coloriture olio, offresi. Telefono 24324. 29629 C

**A. PITTORE** stanze cucine appartamenti moderni, coloriture olio, serratamenti, offresi. Via Crispi 11, portineria. 69258 C

**CORRISPONDENTE** inglese, stenodattilografa italiana, rustico o pomeriggio offresi miti pretese. Cass. 69244 C UPI.

**IMPIEGATA** lunga pratica ufficio, paghe, contributi previdenziali, fatture, offresi. Cassetta 44322 C UPI.

**MURATORE** artigiano attrezzato offresi riparazioni costruzioni, miti pretese. Telef. 93282. 69185 C

**SARTÀ** offresi taglia mette in prova e confezione modelli. Dell'Isola 19, Perce, telef. 41467. 49413 C

**SIGNORA** stenodattilografa italiana tedesco croato contabilità paghe contributi impiegherebbe presso sarta ditta o albergo, accetta anche incarichi domicilio. Cass. 69250 C UPI.

**SIGNORINA** 21enne, presenza diploma insegnante, stenodattilografa, perfetta conoscenza sloveno offresi insegnante, rustico, istitutrice, dama compagnia. Cass. 69253 C UPI.

**15.99** buona famiglia massime referenze offresi primo impiego negozio abbigliamento. Telefono 47497. 29637 C

**15.99** buona famiglia, assolo avviamento, offresi primo impiego ufficio o apprendista. Telefono 43375, ore 9. 49396 C

**16.99** pratica negozio fiori offresi onesto lavoro. Referenziale. Telefonare 33583. 69259 C

**20.99** offresi cassiera con cauzione. Tel. 28124. 49399 C

**22.99** impiegata offresi mezza giornata. Cass. 69247 C UPI.

**30.99** banconiera infermista bar buffet trattoria, offresi. Cassetta 49411 C UPI.

**CC Artigianato L. 20**

**OPERE** murarie, restauri, arredamenti, progettazioni esegue Impresa costruzioni. Tel. 35960. 69200 CC

**PERMANENTI** americane complete bellissime scopi risonanze lire 1000. Salone Marsa, Terza Armata 5, tel. 31589. 49425 CC

**D Offerte d'impiego L. 25**

**APPRENDISTA** bar 16-18 anni anche pratica crocchi. Battisti 8. 029669 D

**AUTORI** inediti prosa, poesia, pubblichiamo vostri libri. Casella 223 M, SPI, Milano. 6098 D

**MEZZO** lavorante sarto uomo cerca. S. Lazzaro 6. 69262 D

**RAGAZZO** portapane cerca. Panificio, via Palestrina 4. 69257 D

**RIMAGLIATRICE** calze cerca. «La Dorca», Giulio 55. 69273 D

**SIGNORINA** per ufficio cerca importante Società edilizia. Manoscrittura, età, studi, referenze, capacità. Cassetta 29676 D UPI.

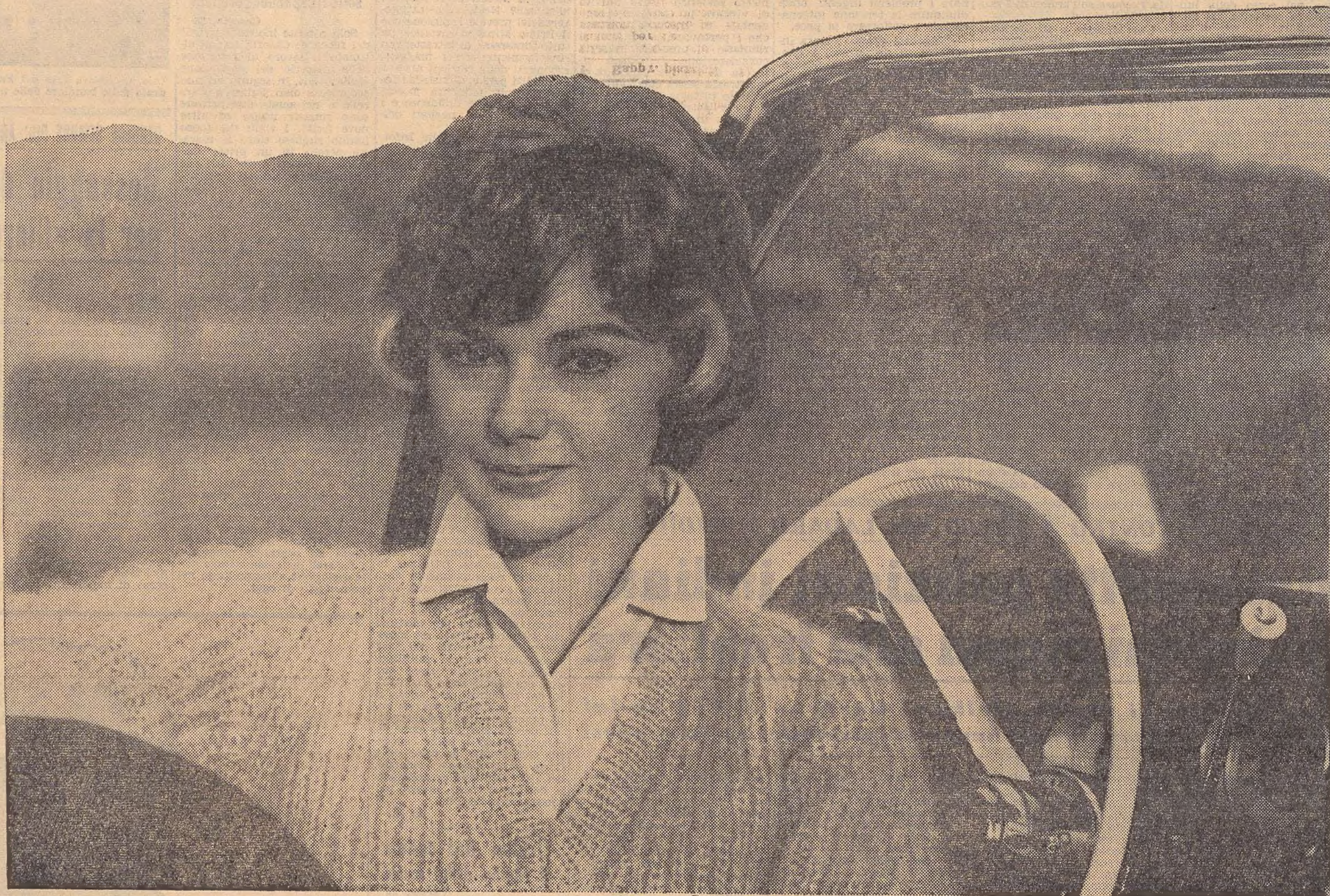
**F Off. camere e pens. L. 25**

**A.A. SERIO** affittasi mobilista pulita. Milano T-V, destra. 49368 F

## Per le strade italiane con SUPERCORTEMAGGIORE

la potente benzina italiana

sembra un'altra macchina  
rende di più, consuma di meno



AGIP



economia velocità potenza

**A. STANZA** bella, chiara, bano, telefono, affittasi. Tel. 23317. 1421 F  
**CAMERA** ingresso scale affittasi uso ufficio. Ghega 15, I p. 49426 F  
**CAMERA** mobilizzata bella bagno affittasi a distinto signore. Telefono 43307. 69269 F  
**CAMERETTA** mobilizzata una persona affittasi. Piazza Goldoni 10-11, porta 1. 69249 F  
**CENTRALISSIMA** bagno telefono affittasi distinto. S. Caterina 9-11, porta 3. 69283 F  
**MATRIMONIALE** centralissima telefono diecimila affittasi. Via Malcoia 14-111. 49428 M  
**MATRIMONIALE** mobilizzata affittasi. Cellini 2-III, destra. 69252 F  
**MOBILITA** bagno telefono vito, affittasi persona distinta. Machiavelli 13, porta 22. 49402 F  
**MOBILITA** bellissima affittasi a distinto signore stabile. Machiavelli 9-1, destra. 69268 F  
**STANZA** ingresso semiliberlo solo subinquilino, uso bagno, affittasi distinto. Tel. 26277. 49427 F  
**STANZA** vuota grande centro eleggata affittasi persone distinte. Tel. 30427. 69273 F

**G Istruzione L. 25**

**BERLITZ** School lingue estere, lezioni individuali e collettive, traduzioni, perizie, esami. Corsi anche estivi. Pontorosso 2, telefono 23121. 143 G

**COLTO** anziano bella presenza offresi ripetitore ragazzini scuole elementari, insegnante tedesco, violino, accompagnatore passeggio. Cass. 69275 L UPI.

**PREPARAZIONE** completa esami Stato. Ripetizioni private di matematica. Giulio 25-1. 69277 G

**I Off. appart. bott. L. 25**

**A. BISTANZE**, soggiorno, bagno, terrazzo, riscaldamento, ascensore, affittasi. Telefonare 96466. 69271 I

**A. CENTRALISSIMO** tristanze, soggiorno, centralina, ascensore, affittasi primingresso. 69271 I

**A. INDIPENDENTI** appartamento bellissimo; villetta. Palma, Goldoni 9-1. 69276 I

**A. VILLA** signorile, 10 stanze, bagno, riscaldamento, garage, parco, affittasi. Telefonare 96466. 69271 I

**APPARTAMENTI** tri-stanze quadrastanze cinque stanze sei stanze affittasi senza spese. Corso Italia 29-IE, Amministrazione. 49428 I

**APPARTAMENTINI** una camera cucina accessori affittasi 8000, 9000, 10000 con spese. Corso Italia 29-IE, Amministrazione. 49426 I  
**APPARTAMENTO** modesto camera cucina 7000 mensili 100 mila spese. Boccaccio 2. 69274 I  
**APPARTAMENTO** (nuovo) stanza cucina bagno ripostiglio 30.000 mensili affittasi. Piazza Santacaterina 2, Amsterdam. 69284 I  
**APPARTAMENTO** paraggi Rossetti, quartopiano, tristanze, cucinino, bagno, terrazzo, affittasi 25.000 mensili. Cass. 49397 I UPI.

**APPARTAMENTO** (centralissimo) 4 stanze stanzetta cucina autoriscaldamento poggolo camerino da bagno 25.000 affittasi. Piazza Santacaterina 2, Amsterdam. 69284 I

**APPARTAMENTO** nuovo bi-stanze servizi moderni centralina zona Petronio; altri Balanmonti (garage), Bernini, Commerciale, Navali, Miramare, affittasi senza compenso. ATEC Goldoni 1. 73 I

**APPARTAMENTO** Rotonda Boschetto, 2 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, riscaldamento centralina, ascensore, affittasi. Carli, S. Maurizio 4. 1717 I

**L Rich. appart. bott. L. 25**

**APPARTAMENTINO** una camera perno coniugi soli affittanza pagando spese. Telefono 23143. 49426 L

**APPARTAMENTO** due camere accessori affitto massimo 18 mila, cerca famiglia 2 persone. Cass. 69275 L UPI.

**APPARTAMENTO** in affitto 2-3 stanze, cucina, bagno, camera. Telef. 55494. 1707 L

**APPARTAMENTO** tri-stanze, stanzetta, bagno, corrente industriale, pratingresso, cerca. Cass. 69275 L UPI.

**APPARTAMENTO** in affitto 2-3 stanze, cucina, bagno, camera. Telef. 55494. 1707 L

**APPARTAMENTO** tri-stanze, stanzetta, bagno, corrente industriale, pratingresso, cerca. Cass. 69275 L UPI.

**BERKEL** cromata seminuova automatica portata 5 kg., vendesi. Tel. 31994. 69286 M

**LAVATRICI**, cucine, frigoriferi Rex litri 135 lire 55.900; lucidatrici, vendonsi alle migliori condizioni. Tullio, Battisti 12. 29620 M

**MACCHINE** cucine Neochi; altre Singer d'occasione. Ciel gratuiti di ricambio, taglio e cucito. Tullio: Battisti 12; Montefalcone; Cervignano; Muggia. 29620 M  
**PELLI**, pelli guarnizioni, castori, castorini, persiani, visoni, ocelot, linci, lincio, marotte, prezzi eccezionali. Pellicceria Ziliotto, Milano 16-III. 49428 M  
**PELLICCE** persiane, cessorino, castoro, ramusque, visoni, ocelot, prezzi incredibili, modelli ultime creazioni. Approfittate, visitate. Pellicceria Ziliotto, Milano 16-III. 49428 M  
**RADIO** giradischi vendo occasione. Scher, piazza Vico 8. 69265 M  
**STUPE** «Warm-Mornings» a fuoco continuo. Una sola carta ogni 24 ore. Cucine economiche «Zoppas». Stufe a gas ed elettriche presso l'Intra, via Roma 22, telefono 35543. Ratazioni. 49428 M

**N Acquisti d'occas. L. 35**

**A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.** ACQUISTIAMO cineserie quadri tappeti stanze letto pranzo cucine. Tel. 29485. 69272 N

**A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.** COMPERO soprammobili quadri mobili completi singoli. Telefonare 30358. 69270 N

**A.A. SOPRAMMOBILI** cineserie mobili stile comuni acquistati. Tommaso, Bosco 36, tel. 50566. 69178 N

**A. BOTTIGLIE**, vetro, ferro, metalli, acquistansi. Caripson 12. 38008.

**FERRO**, metalli, carta, stracci, archivio acquistansi. Marconi 12. 38060.

**MACCHINA** scrivere Olivetti «Lettera 22» acquisto purché occasione. Telefonare 34356. 69241 N

**NN Mobili e pianof. L. 35**

**A. GUARDAROLA** 15.000, attaccapanni 9000, divanoletto 12 mila, poltroneletto 18.000, parquetteletto 35.000, brandine 5500, lettini con materasso 6500, croma 12.000, carrozzine pieghevoli 4000, due usi 13.000, tre usi 19.000, materassi vegetali 3000, molleggiati 18.000, tavolini pieghevoli, poltrone tela, sdrai mobili singoli ufficio, matrimoniali, tinnelli, salotti, cucine, occasioni speciali. Tarabochia 5. 69182 NN

**A. MATRIMONIALE** 5 porte garantita vendo causa mancato matrimonio, prezzo occasionale. Via Hermet 4, falegname (vicino piazza Carlo Alberto). 69240 NN

**A. MATRIMONIALE** nuova con garanzia vendo grande occasione. Via Felice Venezian 30, falegname. 69267 NN  
**A. MOBILI** Madalosso. Soggiorni. Cucine. Materassi Permaflex originali. Lettini carrozzine bambini. Stanze. Treinta. Ottobre angolo Torrelliana; Valdirio 29, Filzi 7. 1708 R  
**A. VENDESI** camera letto semibagno. Bazzoni 5, falegname. Tel. 50062. 29633 NN  
**ASSORTIMENTO** cucine - tinnelli - salette - soggiorni - camere - divaniletti. «POLLI». D'Annunzio 26. 62 NN  
**ATTENZIONE** cucine grandi piccole vendonsi contanti. Falegname, Crispi 61. 49356 NN

**O Commerciali L. 35**

**CANTINE** impianti completi capsulaggio, bottiglie, catalogo gratis. Bellavita, Milano, via Patini. 5191 O

**P Rapp. piazzisti L. 25**

**ELEMENTO** pratico prodotti chimici per l'industria elevate mansioni concesso per rapporti clientela cerca importante società. Dettagliare curriculum, indirizzi mobili completi singoli. Casella 5 N, SPI, Milano. 6147 P

**INDUSTRIA** grafica ridimensionamento organizzazione vendite cerca agenzie province Tre Venezie. Dettagliare. Scrivere Cassetta 8029 SPI, Torino. 6173 P

**PROPRIETARIO** magazzino, Multipla, offresi distribuzione prodotti città provincia. Telefono 29304. 49407 P

**Q Auto, moto, cicli L. 40**

**LANCIA** Ardea 5 marce; Aprilia 6 posti; Fiat 1100; 1400; Belvedere; Furgoncino 500; Lamp. brella; Vespa, vendonsi. Castaldi n. 7. 69281 Q

«600» ottime condizioni acquistasi da privato. Telefonare n. 63868. 049394 Q

«600» 77; 600 76; Giardinetta 500. Ratazioni, cambi. Madonnare 12. 69254 Q

«103» ottime condizioni vendesi scambiasi. Garage Vittoria, Palestina 3. 49430 Q

«100-103» 76-57 perfetto stato acquisto privato. Telefonare n. 25194. 69251 Q

**R Cap. soc. cess. az. L. 50**

**BAE** centrale, 1 foro, licenza analcolici, completamente arredato, vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1716 R

**IMPORTI** piccoli disponibili per operazioni fino sei mesi. Assoluta riservatezza. Cassetta 1327 R UPI  
**NEGOZIO** di materie plastiche avviato, licenza arredamento, vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1708 R  
**NEGOZIO** alimentari casa nuova, modernamente arredato vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1708 R  
**NEGOZIO** calzature centro, cedesi licenza ed arredamento. Carli, S. Maurizio 4. 1711 R  
**PICCOLI** prestiti a impiegati, salariati, operai concede fiduciaro. S. Prospero 1, Milano. Chiedere informazioni. 6174 R  
**PRESTITI** garantiti, ipoteche, sovvenzioni autovetture concessi. Telefonare 91694, ore 13-16. 69256 R

**S Case, ville, terreni L. 50**

**A.A.A. FABIOSEVERO** 87 (fermata 14-17) unico 3 stanze, soggiorno, doppi servizi, due poggiori, armadi muro, centralina, ascensore automatico. Visitabile ore 15-18. - MEDIALUCIANI singole disponibilità: 2 stanze, vasta cucina, bagno lussuoso, poggolo mq. 10, ascensore. Visitabili ore 11-13. Facilitazioni pagamenti sino al 70% su qualsiasi alloggio. Consulenza tecnico-immobiliare gratuita ininterrottamente 8-20. Immobiliare Italia, 61512, Pontorosso 3. 178 S

**A. AMMINISTRAZIONE** Lario - Appartamenti varie zone da 1.800.000 fino 4.500.000. Facilitazioni. - S. Lazzaro 11, telefono 24751. 69260 S

**APPARTAMENTI** corso costruzione, zona Campanella, 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, ripostiglio, poggolo, pronti dicembre vendonsi. Carli, S. Maurizio 4. 1702 S

**APPARTAMENTI** corso costruzione, zona Revoltella, 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggolo, cantina, giardino in comune, vendonsi. Carli, S. Maurizio 4. 1704 S

**APPARTAMENTI** zona Dreher, stanza cucina, e stanza stanzetta cucina, affitto aggiornato, vendonsi per rendita. Carli, S. Maurizio 4. 1712 S

**APPARTAMENTO** paraggi piazza Goldoni, 3 stanze, cucina ripostiglio, camerino per bagno libero, vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1706 S

**APPARTAMENTO** signorile, zona via Franca, 4 stanze, cucina, stanzino, armadio a muro, WC con doccia per la ragazza, bagno padronale, con doccia separata, riscaldamento autonomo a gas, 3 poggiori con vista mare, cantina, vendesi libero. Carli, S. Maurizio 4. 1705 S  
**APPARTAMENTO** casa nuova, 3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, centralina, ascensore, soffitta, poggiori, rendita mensile 30.000 vendesi, ottimo investimento capitale. Carli, S. Maurizio 4. 1713 S  
**APPARTAMENTO** casa corso costruzione, zona signorile, e-sposto mezzogiorno, tre stanze, salone, cucina, ripostiglio, bagno, doppi servizi, 2 poggiori, riscaldamento centralina, ascensore, vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1714 S  
**APPARTAMENTO** condominio occupato, via Industria, camerino, cucina, 750.000 vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1714 S  
**APPARTAMENTO** nuovo prontamente bistranze servizi moderni 1.600.000 contanti saldo ratei 6.000 mensili ottima occasione zona Orlandini-Doda; altro prossimo consegna bistranze soggiorno servizi, zona Rossetti alta, vendonsi, ATEC, Goldoni 1. 73 S  
**APPARTAMENTO** libero camera camera pitturata 880.000, affare; pagamento 400.000 contanti saldo rateato. S. Giacomo Monte 11, primopiano, ore 16-18. 49282 S  
**BELLISSIMO** lussuoso centro 5 stanze stanzetta cucina accessori moderni terrazze, vendesi. Telefonare 92982. 69230 S  
**CASSETTA** zona S. Giovanni, 2 camere, soggiorno, cucina, giardino, vendesi libera. Carli, S. Maurizio 4. 1716 R  
**LOCALE** casa nuova, casa corso costruzione, ottima posizione, adatto latteria vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1718 S  
**LOCALE** 240 mq. casa nuova, per motoriste, vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1719 S  
**LOCALI** d'affari in costruzione prossima consegna. S. Luigi, a dati qualsiasi affittasi, vendonsi. Carli, S. Maurizio 4. 1710 S  
**MAGAZZINO** città adatto artigiano 30 metri quadrati alto 2,80, rendita 160.000 annue affitto, vende proprietario prezzo 1.300.000. Ind. UPI 49414 S  
**QUARTIERE** centrale quadrastanze, bagno, camerino bagno, WC separato, vendesi. Telefonare ore 13-15, n. 25120. 49410 S

**TERRENO** 2.500 mq. adatto costruzione, S. Luigi, vendesi libero. Carli, S. Maurizio 4. 1701 S

**VILLA** bellissima Opicina, 3 vani, giardino, garage, vendesi. Telefonare 95962. 69280 S

**V Diversi L. 50**

**PROFESSIONISTA** diplomato psicografocriomancia. Autorizzato. Consultazioni, Affari, Prematrimoniali, Trani, Battisti 21 (pomeriggio). 69209 V

**XANDRA**, Giacinti 20-1. Chirmanie parigina, consiglia tutte questioni. (Pomeriggio). 69239 V

**CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI**

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole; la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La U.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso, non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

La U.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi, delle inserzioni eseguite, rimane piena ed intera agli inserenti.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Non si ammette la sospensione o sostituzione degli avvisi già ordinati.

## Orario ferroviario

### STAZIONE CENTRALE

**VENEZIA - MILANO**  
**PARIGI - ROMA - BARI**  
**PARTENZE**

5.40 A Cervignano - Portogruaro  
6.12 R Bologna - Milano (\*)  
6.56 D Venezia - Torino - Roma  
7.15 A Montebelluna (\*\*\*)  
8.47 R Venezia - (\*) - Roma (\*)  
10.18 DD Venezia - Milano - Parigi  
10.30 A Portogruaro  
12.58 R Cervignano - Venezia (\*)  
13.30 A Cervignano - Venezia  
15.08 DD Venezia - Milano - Parigi (letto Trieste-Parigi)  
15.45 D Montebelluna - Venezia - Ancona - Bari  
17.00 A Montebelluna - Portogruaro  
18.35 R Venezia (\*\*)  
18.40 A Montebelluna - Portogruaro  
19.24 A Montebelluna - Cervignano  
22.18 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia (cucette e letto Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cucette Trieste-Roma)  
(\*) Solo 1 classe - (\*\*) 1 e II cl. - (\*\*\*) Sosp. la domenica

**ARRIVI**

6.23 A Cervignano - Montebelluna  
7.32 A Portogruaro - Montebelluna  
7.45 DD Torino - Mestre - Roma - (letto e cucette Roma - Trieste)  
9.15 D Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cucette Genova - Trieste)  
11.54 R Venezia - Cervignano - Montebelluna (\*\*)  
13.25 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia  
14.54 A Portogruaro - Cervignano  
15.07 DD Parigi - Milano - Venezia (letto Parigi - Trieste)  
17.02 D Venezia - Portogruaro - Cervignano  
18.12 A Montebelluna (\*\*\*)  
18.37 R Bologna - Venezia (\*)  
18.57 A Portogruaro - Montebelluna  
19.50 DD Parigi - Milano - Venezia  
21.15 R Mestre - (\*) - Roma (\*)  
22.28 A Venezia - Montebelluna  
23.40 DD Torino - Milano - Roma - Bologna - Venezia  
(\*) Solo 1 classe - (\*\*) 1 e II cl. - (\*\*\*) Sosp. la domenica

**UDINE - VIENNA**  
**SALISBURGO-MONACO**  
**PARTENZE**

8.50 A Udine - Tarvisio  
6.16 A Udine - Tarvisio  
6.20 D Udine - Tarvisio  
6.30 A Udine - Vienna - Monaco - Amburgo  
9.45 A Udine  
12.20 D Udine  
12.32 A Udine  
14.25 A Udine  
16.17 A Udine  
17.38 A Udine  
19.45 D Udine - Vienna - Monaco  
20.30 A Udine  
21.45 A Udine  
**ARRIVI**  
1.05 D Udine  
7.15 A Udine  
8.05 A Udine - Vienna (\*)  
9.35 A Udine  
9.45 D Vienna - Monaco - Tarvisio - Udine  
11.46 A Tarvisio - Udine  
15.20 A Udine  
15.55 A Udine  
17.55 DD Tarvisio - Ud